

ТРУБОУКЛАДЧИК VOLVO PL4611



Трубоукладчики Volvo разработаны и изготовлены в расчете на тяжелые условия эксплуатации, характерные для трубопроводного строительства. Они сочетают в себе передовые решения в части безопасности с современной технологией подъема и укладки грузов при повороте на любой угол. Машина может быть переоборудована в обычный экскаватор, что расширяет возможности ее использования.

MORE CARE. BUILT IN.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. нагрузка опрокидывания

110 000 кг

Двигатель

Дизельный двигатель Volvo нового поколения создан с использованием системы сгорания топлива V-ACT, отличается низким уровнем вредных выхлопов, высокой эффективностью и топливной экономичностью.

Двигатель отвечает требованиям стандарта EU Stage IIIA/EPA Tier 3. Среди основных особенностей – топливные форсунки высокого давления, обеспечивающие большую точность впрыска, турбонаддув и промежуточный охладитель, а также электронная система управления, позволяющая повысить производительность машины.

Двигатель	Volvo D12D EAE3
Макс. мощность при	30 об/с 1 800 об/мин
Полезная	235 кВт
(ISO 9249, SAE J1349)	
Полная (SAE J1995)	245 кВт
Макс. крутящий момент при 1 350 об/мин	1 720 Нм
Кол-во цилиндров	6
Рабочий объем	12,1 л
Диаметр поршня	131 мм
Ход поршня	150 мм

Электросистема

Надежная и хорошо защищенная электросистема. Влагозащищенные разъемы с двойным замком обеспечивают герметичность соединений и их защиту от коррозии. Реле и электроклапаны имеют защиту от повреждений.

Привод гусениц

Каждая гусеница приводится в действие автоматически переключаемым 2-скоростным гидромотором. Многодисковые тормоза гусениц включаются пружинами и отпускаются гидравлически. Ходовые гидромоторы, тормоза и планетарные передачи надежно защищены рамой.

Скорость хода 2,9/4,8 км/ч

Ходовая тележка

Нижняя рама и гусеничные тележки специального назначения образуют почти квадратную платформу, что повышает устойчивость машины при работе на любых углах поворота надстройки. Тяжелая нижняя рама и усиленные гусеничные тележки обеспечивают более низкое расположение центра тяжести и лучшую устойчивость машины. Благодаря этим особенностям также снижается нагрузка на верхнюю раму и поворотную опору, что способствует

повышению грузоподъемности.

Гусеничные тележки крепятся к нижней раме при помощи гидравлических фиксаторов, что облегчает их демонтаж для уменьшения транспортной массы и ширины машины.

Гидросистема

Гидросистема обеспечивает высокую производительность и грузоподъемность, исключительную точность и топливную экономичность машины.

Главный гидронасос

Тип: два аксиально-поршневых насоса переменного объема

Макс. производительность: **2 x 345 л/мин**

Гидронасос сервопривода

Тип: шестеренчатый

Макс. производительность: **31 л/мин**

Гидромоторы

Привод колес: аксиально-поршневой переменного объема с механическим приводом;

Поворотная система: аксиально-поршневой постоянного объема с механическим приводом.

Кабина

Новая кабина Volvo Care Cab с конструкцией для защиты оператора имеет повышенный уровень безопасности. Внутренний объем кабины и пространство для ног увеличены. Кабина имеет отличный круговой обзор благодаря большой площади остекления, прозрачному верхнему люку и двухсекционному сдвижному окну двери. Фиксированная поднятая кабина обеспечивает оператору хорошую видимость всей рабочей площадки, лебедки, стрелы и груза. Это позволяет работать эффективно и уверенно, повышает уровень безопасности и комфорта. Сиденье повышенной комфортности регулируется в горизонтальном и вертикальном направлениях, а также по углам наклона. Сиденье снабжено втяжным ремнем безопасности. Регулируемая горизонтальная подвеска защищает оператора от вибраций.

Стрела

Асимметричная стрела позволяет хорошо видеть траншею и груз во всем рабочем диапазоне. Это дает возможность помещать груз строго в нужное место и повышает безопасность работы. Благодаря длинной стреле высота подъема и вылет крюка увеличены, что позволяет работать на большем расстоянии от траншеи. Для повышения грузоподъемности и устойчивости стрела смонтирована в пределах рамы ходовой части и находится ближе к центру машины.

Лебедка

Канатная лебедка с планетарным редуктором обеспечивает плавность подъема груза и точность управления. Многодисковые тормоза гидромотора лебедки включаются пружинами и отпускаются гидравлически.

Интегрированная система управления грузом

Система защиты от перегрузки и опрокидывания (LMS) позволяет работать уверенно, эффективно и с высоким уровнем безопасности. Датчики, установленные на грузовом блоке, стреле и кабине, передают в бортовой компьютер данные об угле стрелы, положении кабины и уклоне, на котором работает машина. Используя эту информацию, компьютер в режиме реального времени рассчитывает фактическую массу поднимаемого груза и максимально допустимую нагрузку. Информация отображается на мониторе, установленном в кабине, при необходимости активируется система звукового предупреждения. Это гарантирует оператору полный контроль над машиной при работе как на горизонтальной поверхности, так и на уклонах до 35° независимо от угла поворота. Для предупреждения о перегрузке на стреле расположены специальные световые индикаторы.

Удобство транспортировки

Уникальная конструкция трубоукладчика PL4611 позволяет демонтировать гусеничные тележки для сокращения массы и ширины машины при транспортировке. Стандартная комплектация включает задний противовес, демонтируемый при помощи гидравлического механизма. Демонтаж (повторный монтаж) данных модулей производится самим трубоукладчиком без дополнительных грузоподъемных средств и занимает менее часа. Демонтаж происходит в следующей последовательности: выдвигание аутригеров и подъем машины над уровнем земли; расцепление гидравлических фиксаторов, при помощи которых гусеничные тележки крепятся к нижней раме, погрузка трубоукладчиком тележек на грузовую платформу; демонтаж противовеса при помощи гидравлического механизма и его погрузка на платформу; подъем машины на полную высоту аутригера; размещение трейлера непосредственно под машиной; поднятие аутригеров и установка базовой машины на платформе трейлера; крепление всех узлов цепями для транспортировки. Указанные особенности обеспечивают исключительное удобство транспортировки машины.

PL4611: ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Габаритные размеры

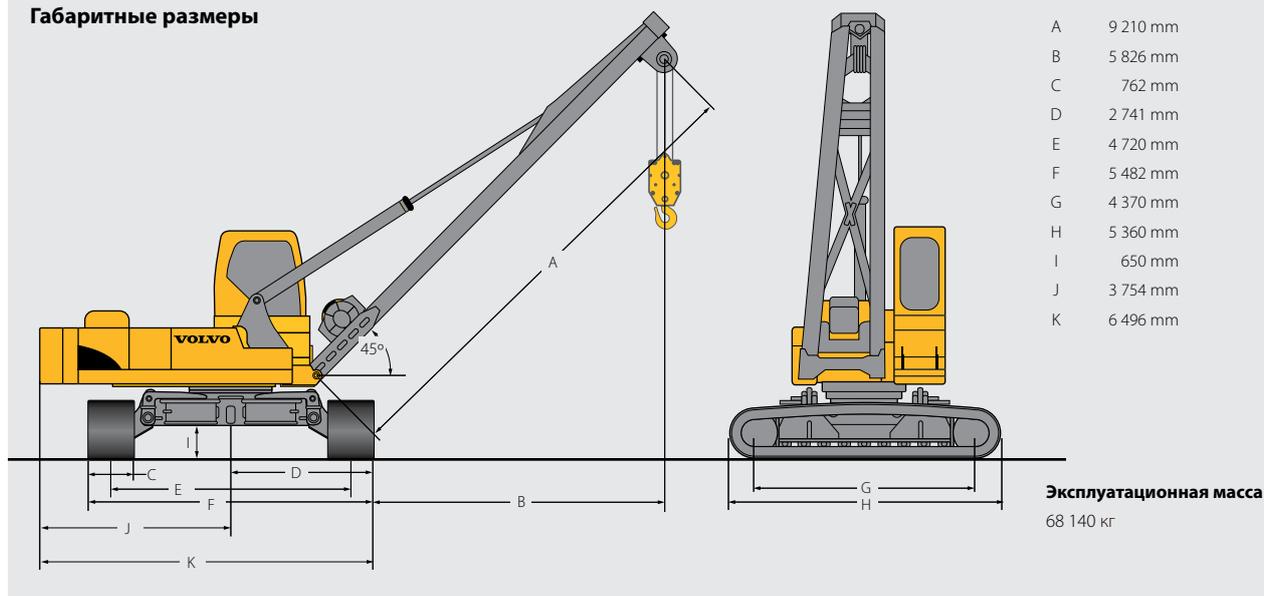
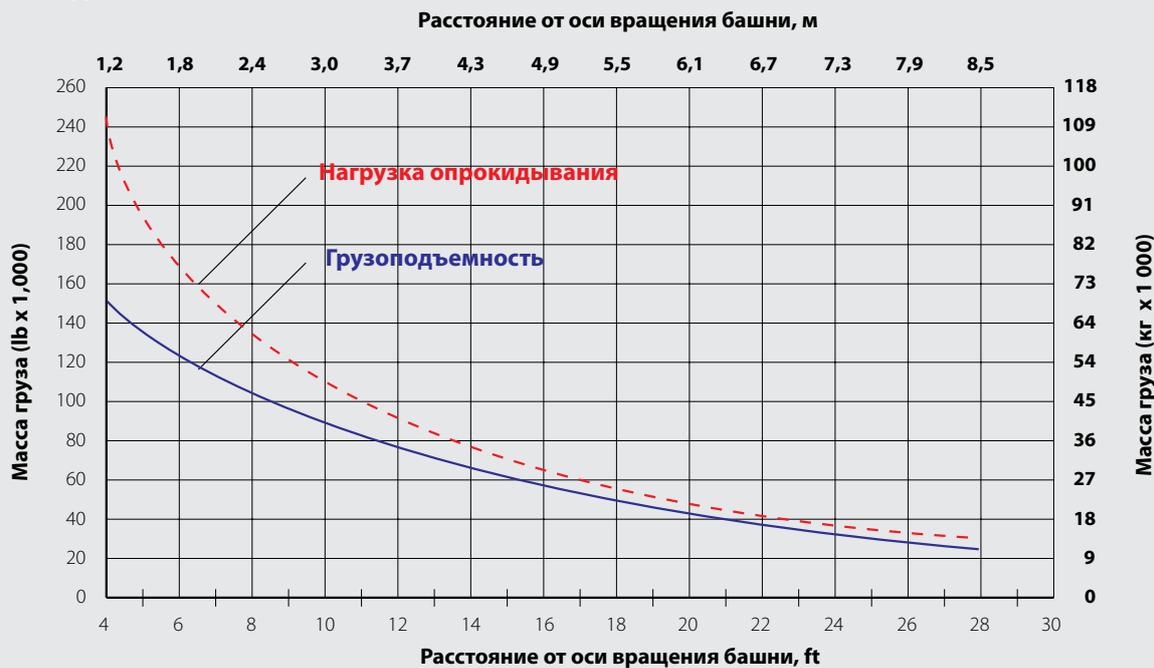


Таблица грузоподъемности



Примечания

Максимальная нагрузка опрокидывания соответствует стандартам ISO 8813, SAE J743 и ASME B30.14

Грузоподъемность соответствует стандартам ISO 8813 и ASME B30.14

Грузоподъемности действительны при любом угле поворота от 0 до 360 градусов.

- Длина стрелы: 9,14 м

- Задний противовес: 9 190 кг

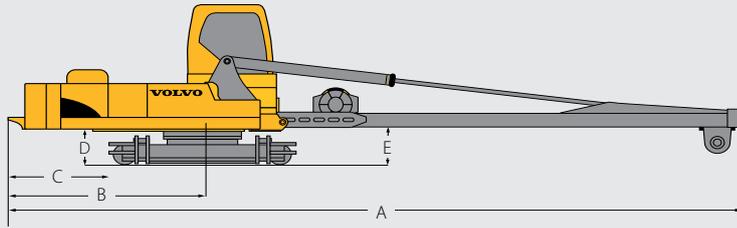
- Грузовой канат: 25,4 мм, минимальная прочность на разрыв – 50 000 кг

- Количество ветвей в полиспасте грузового блока : 6

- Конфигурация с гидроцилиндром подъема/опускания стрелы

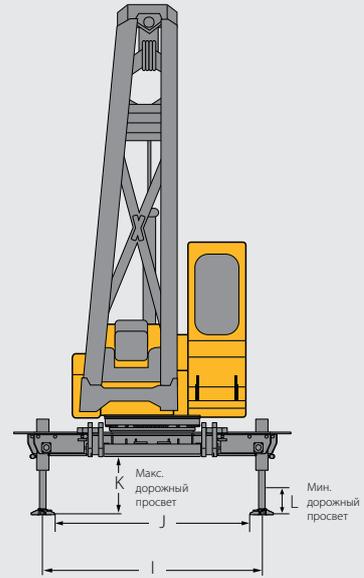
ТРАНСПОРТНАЯ МАССА И ГАБАРИТЫ

Базовая машина



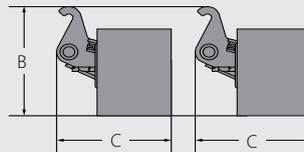
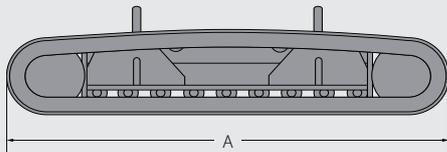
A	14 786 mm
B	3 406 mm
C	1 686 mm
D	817 mm
E	905 mm
F	3 553 mm
G	2 474 mm
H	3 556 mm

Масса: 41 785 кг

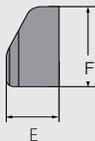
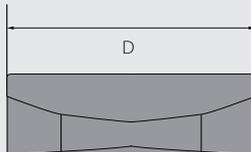


I	4 498 mm
J	4 098 mm
K	1 079 mm
L	457 mm

Отдельные компоненты

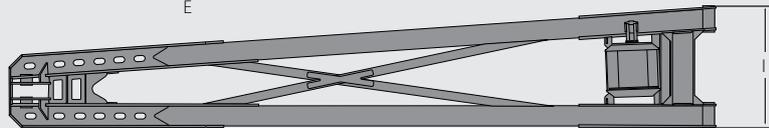
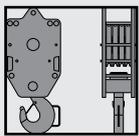


Рамы гусениц (2 шт.): по 8 641 кг каждая

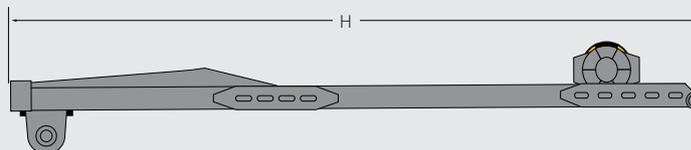
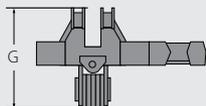


Задний противовес: 9 190 кг

A	5 364 mm
B	1 348 mm
C	1 321 mm
D	2 990 mm
E	770 mm
F	1 105 mm



G	1 762 mm
H	9 790 mm
I	1 790 mm



Стрела в сборе: 8 318 кг

Грузоподъемность и рабочие характеристики машин зависят от конфигурации. При эксплуатации, обслуживании и транспортировке техники должны использоваться только грузоподъемности, спецификации и инструкции для машины с соответствующим серийным номером. Не все продукты доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении. В США и других странах получены патенты либо поданы заявки на получение патентов.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A 100 4533
Printed in Russia 2008.06-2.0
Volvo, Moscow

Russian