

СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ		A25D		A30D		A35D		A40D	
ДАТА СПЕЦИФИКАЦИИ		2004-11-01		2004-11-01		2004-11-01		2004-11-01	
НАГРУЗКА - полезная нагрузка	кг	24 000		28 000		32 500		37 000	
Вместимость кузова с шапкой по SAE 2:1	м ³	15.0		17.5		20.0		22.5	
ДВИГАТЕЛЬ	Volvo	D9AAAE2		D9AAE2		D12DAAE2		D12DABE2	
Номинальная мощность на	об/с - об/мин	35	2 100	31.7	1 900	30	1 800	30	1 800
SAE J1995 полная	кВт - л.с.	224	305	252	343	289	393	313	426
SAE J1349 полезная	кВт - л.с.	223	303	251	341	285	389	309	420
Максимальный крутящий момент	Нм	1 700		1 700		1 950		2 100	
Рабочий объем	Литры	9,4		9,4		12		12	
ТРАНСМИССИЯ	Volvo	PT1562		PT1562		PT1862		PT1862	
Переключение		Полностью автоматическое		Полностью автоматическое		Полностью автоматическое		Полностью автоматическое	
Передачи передние/задние		6/2		6/2		6/2		6/2	
Максимальная скорость	км/ч	53		53		56		55	
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА		IL1		IL1		FL992		FL1002	
Передачи		Один диапазон		Один диапазон		Два диапазона		Два диапазона	
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ		100%		100%		100%		100%	
Раздаточная коробка – продольный, передний, задний мост		Кулачковая муфта		Кулачковая муфта		Кулачковая муфта		Кулачковая муфта	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – Тип		Гидромеханическое		Гидромеханическое		Гидромеханическое		Гидромеханическое	
Диаметр вращения	м	16.2		16.2		17.4		17.7	
МАТЕРИАЛ КУЗОВА		HB400		HB400		HB400		HB400	
Угол разгрузки		74°		70°		70°		70°	
Время подъема кузова	сек	12		12		12		12	
Время опускания кузова	сек	9		9		10		10	
ТОРМОЗА		дисковые сухие тормоза с приводом на все колеса		дисковые сухие тормоза с приводом на все колеса		дисковые сухие тормоза с приводом на все колеса		дисковые тормоза “мокрого сцепления” с приводом на все колеса	
Приведение в действие		Воздух/Масло		Воздух/Масло		Масло		Масло	
Передние, задние		Дисковые		Дисковые		Дисковые		Дисковые тормоза “мокрого сцепления”	
ТОРМОЖЕНИЕ – Двигателем/Коробкой передач		в стандарт/в стандарт		в стандарт/в стандарт		в стандарт/в стандарт		в стандарт/в стандарт	
ПОДВЕСКА		Трехточечная		Трехточечная		Трехточечная		Трехточечная	
Передний		Резина/Амортизаторы		Резина/Амортизаторы		Резина/Амортизаторы		Резина/Амортизаторы	
Задний		Механическая/Резина		Механическая/Резина		Механическая/Резина		Механическая/Резина	
ШИНЫ	Стандартные - на заказ	23.5R25	—	23.5R25	750/65R25	26.5R25	775/65R29	29.5R25	875/65R29
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ				(с *750/65R25)		(с **775/65R29)		(с ***875/65R29)	
Спереди	кПа	144		121*		128**		135***	
Сзади	кПа	159		146*		153**		172***	
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ									
Полезная нагрузка	кг	21 560		23 060		28 300		31 270	
Полная масса	кг	45 560		51 060		60 800		68 270	
Отношение мощности к массе		6.7 л.с./тонна		6.7 л.с./тонна		6.5 л.с./тонна		6.2 л.с./тонна	

Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

Ref.no. 41.1.699.5332
Russia 2005-06 ART

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

СОЧЛЕНЕННЫХ САМОСВАЛОВ VOLVO



MORE CARE. BUILT IN.



www.volvoce.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

1 Откидная передняя решетка с лестницей

Фильтры системы смазки, сгруппированы спереди двигателя, вынесенные сливные шланги сокращают время обслуживания. Компьютерная система Contronic контролирует уровни всех жидкостей, облегчая обслуживание машины.

2 Удобство обслуживания

Не требуется проведение ежедневных/еженедельных сервисных работ.

3 Мощная система охлаждения

Вентилятор с гидроприводом работает с переменной скоростью и включается только при необходимости, тем самым обеспечивая энергосбережение и экономию топлива.

4 Трансмиссия Volvo

Оптимально правильно подобранные компоненты собственного производства, специально разработанные для самосвалов. Потери мощности – минимальны, характеризуется надежностью и длительным периодом эксплуатации.

5 Моторный тормоз и гидрозамедлитель Volvo

Характеризуется простым управлением процессом торможения, а также уменьшает износ рабочих тормозов, снижая эксплуатационные расходы.

6 Специально разработанная раздаточная коробка

Оптимизация колесной тяги и скорости в любых рабочих условиях. Увеличенный дорожный просвет.

7 Уникальная гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсацией

Легкость и точность управления даже на высокой скорости способствует росту производительности машины. Малое усилие на руле для удобства маневрирования в тяжелых условиях.

8 Современная гидравлическая система

Поршневые гидронасосы переменного объема с авторегулированием по нагрузке обеспечивают отбор мощности двигателя только в меру необходимости.

9 Шарнирное сочленение рамы

Управление за счет поворота рамы в узле сочленения гарантирует хорошее сцепление и проходимость, гасит нагрузки на несущую раму. Высокое расположение узла сочленения обеспечивает большой дорожный просвет и устойчивость на дороге.

10 Прочные мосты

Специально сконструированные Volvo. 100% блокировка дифференциалов типа кулачковой муфты.

13 Не требующая обслуживания подвеска

Крепление задних, качающихся осей осуществляется с помощью двух А-образных рам. Трехточечная подвеска обеспечивает независимость перемещений колес, их большой ход, а также гасит нагрузки на несущую раму.

Низкое расположение центра тяжести повышает устойчивость машины.



14 Великолепные условия работы водителя

Сиденье оператора расположено над передним мостом машины строго в центре просторной и комфортабельной кабины с широкой дверью без порога, что способствует более высокой производительности труда.

Эргономично расположенные органы управления, кондиционирование воздуха, магнитола, сидение на пневмоподвеске, рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона, широкий угол обзора – все это значительно сокращает общую утомляемость оператора и обеспечивает высокую безопасность работы.

11 Пять режимов работы привода 6x4, 6x6

Пять, легкопереключаемых режимов для различных условий работы значительно сокращают потребление топлива, уменьшают износ карданной передачи и шин, повышают проходимость самосвала.

12 Кузов из высокопрочной стали (400 НВ)

С помощью гидроцилиндров двойного действия кузов, не уменьшая клиренса машины, может подниматься на угол до 70°, что позволяет избежать прилипания материала при разгрузке самосвала.

