

ГРУНТОВЫЕ КАТКИ VOLVO
SD122D, SD122DX
SD122F



MORE CARE. BUILT IN.



МОЦНЫЕ ГРУНТОВЫЕ КАТКИ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Грунтовые катки Volvo SD 122 отличаются повышенной производительностью на стройплощадках с самыми суровыми условиями работы. Благодаря их превосходной способности преодолевать подъемы они незаменимы при уплотнении покрытий на уклонах. За счет соотношения мощности двигателя, массы и высокой динамической нагрузки достигается максимально возможное уплотнение материала за минимальное количество проходов. С помощью кулачковых полуобечаек гладкий валец превращается в кулачковый валец для уплотнения связного и каменистого грунта.

Удобство техобслуживания

Цельный капот, закрепленный на петлях на задней части машины, обеспечивает доступ к любой части моторного отсека, а откидывающаяся кабина оператора обеспечивает доступ к компонентам гидросистемы.

Производительность

- Двойная/изменяемая частота вибрации и двухамплитудная система.
- Подстройка частоты вибрации под естественную частоту материала для достижения оптимального уплотнения.

Обзор

Обзор «МЕТР НА МЕТР».

Стандартная комплектация

Комплект, соответствующий стандарту CE (только для модификаций SD 122D и SD 122DX), включает:

- конструкцию для защиты при опрокидывании (ROPS);
- регулируемую рулевую колонку;
- фонари рабочего освещения;
- шумоизоляцию и воздушный фильтр предварительной очистки;
- клапан аварийной буксировки;
- универсальные скребки;
- комплект регулировки частоты вибрации (только для модификации DX);
- сиденье оператора повышенной комфортности.

Изолированная платформа.

Планетарная ведущая ось с блокировкой дифференциала No Spin.

Сигнал заднего хода, звуковой сигнал, счетчик моточасов, выключатель массы.

Дополнительное оборудование

Комплект, соответствующий стандарту CE для модификации SD122F.

Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании (ROPS) с обогревом или кондиционером и обогревом.

Сиденье оператора повышенной комфортности с подвеской.

Узел индикаторов: давление моторного масла, температура масла гидросистемы, вольтметр, температура охлаждающей жидкости.

Фонари рабочего освещения валцов.

Система регулирования тягового усилия. Регулируемый внутренний скребок сзади вальца.

Отвал.

Виброавтоматика и импактметр (счетчик импульсов вальца).

Модуль CompAnalyzer.

Модуль CompGauge.

Проблесковый маячок.

Биологически разлагаемое масло.

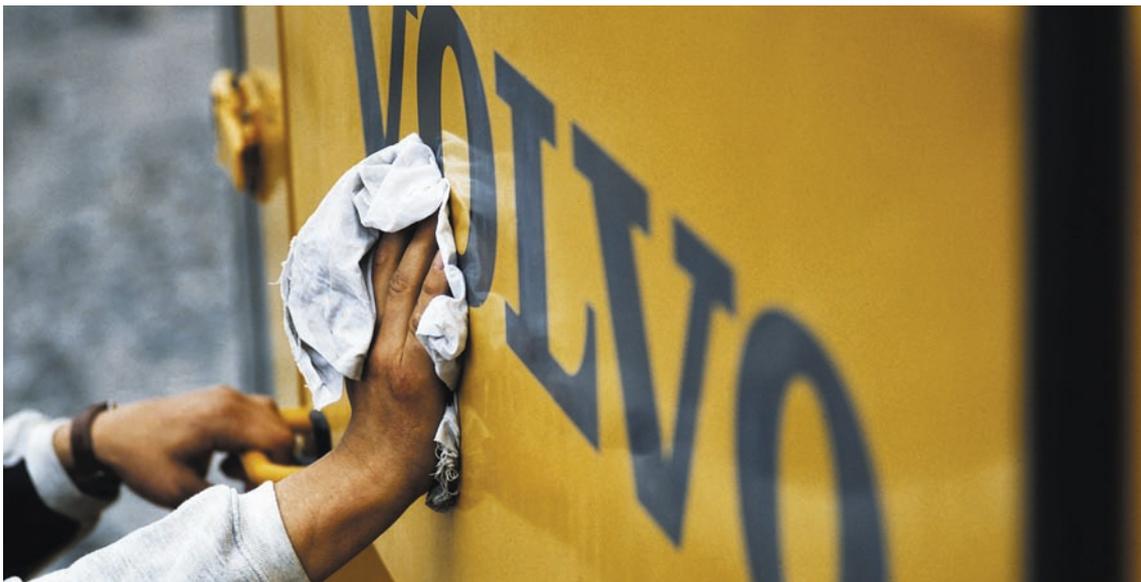
Комплект кулачковых полуобечаек (из двух частей) (опция)

Соединяемый болтами комплект из кулачковых полуобечаек легко и быстро превращает гладкий валец в кулачковый.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель | | | SD122D | SD122DX | SD122F |
|---|-------|-----------------|--|-----------|-------------------|
| Вес машины | | | | | |
| Рабочий вес (CECE) | | кг | 11 973 | 12 086 | 12 857 |
| Статическая нагрузка на валец | | кг | 6939 | 6927 | 7698 |
| Транспортный вес | | кг | 11 771 | 11 884 | 12 655 |
| Габаритные размеры машины | | | | | |
| Длина | | мм | 5895 | 5895 | 5895 |
| Ширина | | мм | 2286 | 2286 | 2286 |
| Высота с конструкцией для защиты при опрокидывании (ROPS)/падении (FOPS) или кабиной | | мм | 3091 | 3091 | 3146 |
| Колесная база | | мм | 3100 | 3100 | 3100 |
| Дорожный просвет над бордюрным камнем | | мм | 483 | 483 | 483 |
| Внутренний радиус поворота (по краю вальца) | | мм | 3463 | 3463 | 3463 |
| Валец | | | | | |
| Ширина | | мм | 2134 | 2134 | 2134 |
| Диаметр | | мм | 1510 | 1510 | 1510 |
| Толщина оболочки | | мм | 30 | 30 | 30 |
| Диаметр кулачкового вальца | | мм | — | — | 1764 |
| Количество кулачков | | мм | — | — | 120 |
| Высота кулачков | | мм | — | — | 127 |
| Площадь верхней части кулачков | | см ² | — | — | 125 |
| Вибросистема | | | | | |
| Частота вибрации | | Гц | 30,8-33,8 Гц | 20,4-33,8 | 20,4-33,8 |
| Центробежная сила | макс. | кН | 281 | 281 | 293 |
| | мин. | кН | 206 | 206 | 284 |
| Амплитуда | макс. | мм | 1,90 | 1,90 | 2,03 |
| | мин. | мм | 1,17 | 1,17 | 1,31 |
| Привод хода | | | | | |
| Тип | | | Гидростатический привод хода с 2-ступенчатыми гидромоторами для моста с планетарными колесными передачами и для привода вальца с блокировкой дифференциала No Spin | | |
| Размер шин | | | 23.1 x 26 -8PR R3 | | 23.1 x 26 -8PR R1 |
| Привод вальца | | | 2-скоростной мотор на планетарной передаче | | |
| Скорость движения | макс. | км/ч | 0-13,1 | 0-13,1 | 0-12,7 |
| | мин. | км/ч | 0-5,1 | 0-5,1 | 0-4,5 |
| Двигатель | | | | | |
| Производитель и тип | | | Cummins QSB 4.5 | | |
| Тип двигателя | | | 4-цилиндровый, с турбонагнетателем | | |
| Мощность при 2 200 об/мин | | кВт (л. с.) | 119 (162) | | |
| Электросистема | | | Постоянный ток бортовой электросети 12 В, генератор 95 А, две стартерные аккумуляторные батареи 750 | | |
| Тормоза | | | | | |
| Рабочий тормоз | | | Динамическая гидростатическая трансмиссия | | |
| Стояночный тормоз | | | С пружинным энергоаккумулятором | | |
| Прочее | | | | | |
| Угол поворота | | | +/- 38° | +/- 38° | +/- 38° |
| Угол качания полурам | | | +/- 17° | +/- 17° | +/- 17° |
| Вместимость топливного бака | | л | 257 | 257 | 257 |
| Вместимость гидравлического бака | | л | 84 | 84 | 84 |
| Преодолеваемый уклон (теоретический) | | % | 68 | 75 | 71 |
| Усовершенствование продукции является постоянной целью компании Volvo. Конструкции и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления или обязательств. | | | | | |



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем — от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 175 лет. И все это время главной для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других. **Больше заботы — в каждой машине!**



Не все варианты машин доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартной комплектации.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

№.VOE21A1004355
Printed in Russia, 2008
Volvo, Moscow

Russian