

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L350F



MORE CARE. BUILT IN.



VOLVO – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

Колесный погрузчик L350F не отступает перед трудностями. Вместе с эффективным механизмом подъема стрелы и навесным оборудованием машина представляет собой в высшей степени динамичный организм, а сочетание мощи и интеллекта служит основой для успешной работы. Погрузчик отличают быстрота, плавность и устойчивость, а также способность поднимать тяжелые грузы на большую высоту. Это надежная машина, которая в любое время готова взяться за самую сложную работу.

Повышение рентабельности вашего бизнеса

Чем больше машина, тем выше требования к ее надежности. Погрузчик большой грузоподъемности – такой, как L350F – это настоящий гигант на колесах. Управлять этим гигантом нужно по всем правилам бизнеса – так, чтобы получить максимальный доход при минимальных издержках. Вас приятно удивит, то что, на большинстве работ погрузчик L350F потребляет значительно меньше топлива, чем другие машины этого класса. Исключительная экономичность в сочетании с надежностью и высочайшей производительности машины, обеспечивает высокую рентабельность и прибыльность вашего бизнеса.

Глобальная компания – индивидуальный подход

Покупая погрузчик Volvo L350F, вы получаете не только один из самых надежных колесных погрузчиков на рынке, но и приобретаете надежного партнера в нашей торгово-сервисной сети, готового организовать поставку запчастей и предоставить вам квалифицированный сервисный персонал, где бы вы ни находились. Другими словами, вы получаете доступ к продуктам, услугам и знаниям, необходимым для того, чтобы добиться оптимальной производительности и рентабельности вашей машины.

Технические характеристики	L350F
Двигатель:	Volvo D16E LA E3
Макс. мощность при:	28,3–30,0 об/с (1700–1800 об/мин)
SAE J1995, полная:	397 кВт (540 л.с.)
ISO 9249, SAE J1349, полезная:	394 кВт (535 л.с.)
Усилие отрыва:	472,8 кН*
Статич. опрокидывающая нагрузка при полном повороте:	34 290 кг*
Ковши:	6,2–12,7 м ³
Грейферные захваты для леса:	5,5–6,3 м ²
Эксплуатационная масса:	50,0–56,0 т
Шины:	35/65 R33 875/65 R33

* Ковш для скальной породы: 6,9 м³ (прямая кромка), с зубьями и сегментами; шины: 875/65 R33; стандартная стрела.





ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ, МАКСИМАЛЬНАЯ ДОХОДНОСТЬ

Погрузчик Volvo L350F позволяет перевозить больше материала за час работы. Мощный двигатель в сочетании с полностью автоматической трансмиссией отличается высокой приемистостью даже на малых оборотах. Силовая передача позволяет передавать максимальную мощность с минимальными потерями. Результат – максимальная производительность и низкие затраты на тонну материала.

Максимальная мощность на малых оборотах двигателя

Новое поколение двигателей Volvo позволили нашим колесным погрузчикам стать еще более мощными и легкими в управлении. Двигатель с электронным управлением, установленный на погрузчик L350F, обладает высокой мощностью (540л.с.), мгновенной реакцией и максимальным крутящим моментом на низких оборотах.

Всегда нужная передача

Планетарная коробка передач Volvo обеспечивает высокую плавность переключения передач и имеет функцию автоматической блокировки на 3-й - 4-й передачах. Единственное, что нужно сделать оператору, - выбрать направление хода. Автомат переключения передач (APS) выбирает нужную передачу с учетом скорости хода и оборотов двигателя.

Силовая передача собственной разработки Volvo: высочайшая надежность

Конструкция узлов силовой передачи обеспечивает их четкую и согласованную работу, а также максимальную надежность. Картер заднего моста не требует обслуживания, что исключает необходимость смазки и сокращает время простоев.

Плавное и эффективное торможение

Погрузчик Volvo L350F оснащен дисковыми тормозами в масляной ванне собственной разработки с гидравликой и охлаждением маслом мостов. Мощная тормозная система имеет большой срок службы и отличается плавной работой.

Двигатель Volvo D16E V-ACT

Двигатели оснащены новейшей системой сгорания топлива Volvo V-ACT. Система обеспечивает снижение токсичности выхлопа за счет использования простой, но уже доказавшей свою эффективность технологии.

Турбодизель D16E оснащен промежуточным охладителем, системой электронного управления впрыском, вентилятором с электронным управлением и верхним распределительным валом с 4 клапанами на каждый цилиндр.

Мощная трансмиссия Volvo HTE 400

Планетарная коробка передач Volvo обеспечивает высокую плавность переключения передач и имеет функцию автоматической блокировки на 2-й и 3-й - 4-й передачах, способствует топливной экономичности и высокой производительности.

Автомат переключения передач (APS) 4-го поколения с автоматическим селектором режима позволяет оператору выбрать одну из четырех программ переключения передач. Это также способствует увеличению производительности и сокращению затрат.

Полностью автоматическое переключение передач (FAPS) обеспечивает автоматическое понижение передачи на 1-ю.

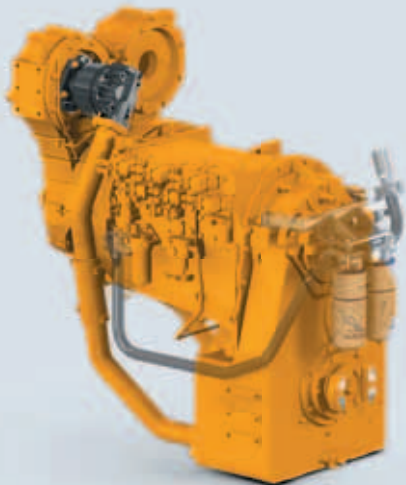
Мосты Volvo ANW 90 повышенной прочности

Дисковые тормоза в масляной ванне внешней установки и планетарные бортовые редукторы в ступицах колес повышают боковую устойчивость, способствуют эффективному охлаждению и упрощают обслуживание.

Тормоза Volvo

Двухконтурная система с гидравлическим приводом рабочих тормозов, обеспечивает высокий уровень безопасности. При остановке двигателя или падении давления в тормозной системе автоматически включается стояночный тормоз.

Принудительное масляное охлаждение с эффективной системой фильтрации является гарантией надежной работы и большого срока службы тормозов.





ТОЧНОСТЬ И МОЩЬ

Эффективный подъемный механизм, гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке, чувствительное рулевое управление и высокая устойчивость дают вам сразу два преимущества – высокую мощность и отличную управляемость машины. Гидросистема с авторегулированием по нагрузке способствует росту производительности и снижению расхода топлива, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько жидкости, сколько необходимо в данный момент.

Потери мощности исключены

Подъемный механизм имеет высокое усилие отрыва при выемке грунта, что исключает потери мощности даже при погрузке тяжелых материалов. Это один из факторов, обеспечивающих высокую производительность колесных погрузчиков L350F.

Сочетание силы и интеллекта

Погрузчик L350F оснащен чувствительной гидросистемой с авторегулированием производительности по нагрузке. Два аксиально-поршневых насоса переменной производительности создают давление и поток гидрожидкости, необходимые в конкретный момент времени, что позволяет подавать к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо. Когда насосы не работают, вся мощность двигателя передается на силовую передачу. Это способствует большей плавности работы, топливной экономичности, высокой точности управления машиной и перемещением груза. Подача необходимой мощности обеспечивается в любых условиях, независимо от оборотов двигателя.

Отличная курсовая устойчивость

Электрогидравлическая система рулевого управления обеспечивает легкость и точность маневрирования, а также отличную курсовую устойчивость при любой скорости хода. Оператор может выбирать между обычным рулевым управлением и блоком управления с подлокотника (CDC)*. Система с гидростатическим приводом и авторегулированием по нагрузке работает только при использовании рулевого управления, что позволяет экономить топливо и предотвращает потери мощности.



Подъемный механизм Volvo

Испытанный временем подъемный механизм Volvo имеет высокое усилие отрыва.

Благодаря продуманной форме подъемный механизм не ограничивает обзор и позволяет хорошо видеть навесное оборудование.

Двойные уплотнения пальцев предотвращают преждевременный износ, повышая надежность и увеличивая срок службы деталей.

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке

Электрогидравлическая система с регулированием потока по нагрузке отличается высокой энергоэффективностью. Аксиально-поршневые насосы переменной производительности обеспечивают оптимальные расход и давление для подачи гидрожидкости в нужную точку в нужный момент.

Система «мягкой» подвески стрелы (BSS)*, предусматривает два режима работы (в зависимости от скорости движения или от включенной передачи). Благодаря наличию мощных демпферов повышает комфорт и скорость выполнения работ, позволяя добиваться значительного (до 20%!) увеличения производительности.

Система рулевого управления Volvo

Особенность чувствительной к нагрузке системы рулевого управления – демпфирование хода в крайних положениях, обеспечивающее плавность управления во всем диапазоне поворота руля и исключающее ударные нагрузки на раму при резком повороте, что увеличивает срок службы и производительность работы.

Блок управления с подлокотника (CDC)* значительно повышает уровень комфорта и эффективность работы оператора. Используя удобные рычаги на левом подлокотнике, оператор делает меньше повторяющихся движений и избегает преждевременного утомления.

Рама Volvo

Рама собственной разработки Volvo способна выдерживать большие нагрузки, обеспечивая исключительную устойчивость машины, а также защиту от шума и вибрации.

Шарнир рамы имеет продуманный внешний дизайн и удачную конструкцию, продлевающую срок службы рамы и ее узлов. Благодаря большому расстоянию между подшипниками, рама отлично противостоит повышенным нагрузкам, что исключает необходимость выполнения дорогостоящей соосной расточки и увеличивает срок службы подшипника.

*Дополнительное оборудование



НАДЕЖНАЯ РАБОТА ИЗ ГОДА В ГОД

Для больших погрузчиков готовность – это все. Если машина встает, встает и работа. Именно поэтому погрузчик L350F проектировался в расчете на безотказную работу независимо от интенсивности использования. Так, все наиболее ответственные и дорогие узлы защищены надежными фильтрами, что позволяет избежать дорогостоящих простоев и ремонтов. Погрузчик L350F создан для того, чтобы работать.

Четыре уровня обслуживания, неизменная забота

Ваша машина должна оставаться рентабельной не только сегодня, но и в будущем. Компания Volvo предусмотрела целый ряд программ и соглашений об обслуживании, позволяющих вам использовать ваш колесный погрузчик с наибольшей эффективностью и рентабельностью в течение длительного времени. Лучший способ добиться максимальной отдачи от использования вашей техники – заключить договор на ее обслуживание. Поскольку потребности наших клиентов неодинаковы, мы предусмотрели несколько видов договоров. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас вариант сотрудничества – от проведения регулярных осмотров машины до предоставления полного пакета услуг по ее обслуживанию и ремонту, что избавит вас от необходимости организации ремонтной мастерской в месте проведения работ.

Большой срок службы, высокая остаточная стоимость

Погрузчик Volvo L350F – не только один из самых производительных, но и один

из самых экономичных погрузчиков на рынке. Тому есть несколько причин: надежность, которой славятся все машины Volvo, выгодные финансовые решения, низкий расход топлива, высокая остаточная стоимость в момент перепродажи и минимальная потребность в обслуживании. Все это позволяет машине демонстрировать наилучшую производительность и надежность в отрасли - смену за сменой, год за годом.



Сапуны всех основных узлов оснащены легкозаменяемыми фильтрами, что предотвращает попадание грязного воздуха в трансмиссию, мосты, топливный бак и бак гидрожидкости.

Масляный предочиститель* в сочетании с воздушным фильтром, входящим в стандартную комплектацию, обеспечивает эффективную защиту в условиях повышенной запыленности.

Вся электропроводка расположена в прочных, надежно закрепленных кабелепроводах с влагозащищенными разъемами и наконечниками, что обеспечивает ее защиту от пыли, влаги и износа. Важнейшие элементы электросистемы расположены внутри кабины.

Задний мост собственной разработки Volvo имеет «вечную» смазку и не требует обслуживания.

Тормозная система с двухуровневой системой предупреждения о перегреве масла в мостах способствует защите и продлению срока службы узлов.

*Дополнительное оборудование



БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА - ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ РАБОТА!

Компания Volvo создала свой первый колесный погрузчик в 1954 году. Уже тогда мы рассматривали безопасность в качестве приоритета №1. При создании колесного погрузчика L350F мы использовали накопленные за эти годы знания и опыт, чтобы обеспечить максимальный уровень безопасности оператора. При этом мы не забыли и о таких важных факторах, как комфорт, мощь и просто удовольствие от управления машиной. Ведь если оператор доволен условиями работы, безопасность и производительность обязательно вырастут. Именно поэтому наша цель – полная гармония человека и машины.

Просторная кабина

В новой кабине Volvo вы сразу же почувствуете себя как дома. Геометрические размеры новой кабины увеличились по сравнению с предыдущей моделью. В кабине много рабочего пространства и места для хранения вещей. В удобном кресле с комфортом разместится оператор любой комплектации. Большое переднее стекло со стеклоочистителями обеспечивает отличный обзор во всех направлениях и позволяет следить за перемещением груза даже при его подъеме на большую высоту при помощи удлиненной стрелы. Сдвижные окна с обеих сторон облегчают общение с другими работающими на площадке. Показания приборов легко читаются. Все кнопки сгруппированы, на расположенной справа прочной алюминиевой стойке.

Оптимальный микроклимат

Разработанная Volvo уникальная запатентованная двухуровневая система очистки воздуха обеспечивает рециркуляцию до 90% воздуха (в этом случае объем поступающего забортного воздуха составляет всего 10%). Степень очистки воздуха в кабине – 98%, что особенно важно в условиях большой запыленности. Система автоматического климат-контроля (ACC) входит в стандартную комплектацию и обеспечивает поддержание оптимального микроклимата в кабине независимо от погодных условий и температуры за бортом. Если оператору нужно сделать перерыв, отопитель можно оставить включенным даже при неработающем двигателе, что позволяет беречь топливо и снижает негативное воздействие на окружающую среду.



Кабина Volvo Care Cab

Кабина Care Cab – рабочее место мирового класса. Ее отличительные особенности: большой объем свободного пространства, вместительные отсеки для хранения вещей, переключатели, расположенные на передней стойке, возможность регулирования функций возврата к выемке, автоподъема стрелы и автоустановки ковша непосредственно из кабины.

Все элементы этой кабины, от полностью регулируемого сиденья, подлокотника и рулевой колонки до переднего окна на всю высоту кабины, призваны облегчить работу оператора, а новые амортизирующие опоры обеспечивают надежную защиту от шума и вибрации. Ваши операторы еще никогда не работали с таким комфортом!

Система вентиляции с двухступенчатой системой фильтрации способствует созданию экологически чистой рабочей среды, что является гарантией отличного самочувствия и хорошего настроения оператора. Система автоматического климат-контроля поддерживает оптимальную температуру в кабине на протяжении всей рабочей смены.

Электронная система управления Contronic постоянно контролирует уровень всех эксплуатационных жидкостей, состояние тормозов, двигателя, трансмиссии, предупреждая оператора о возможных неисправностях и необходимости технического обслуживания. Она имеет удобный интерфейс на 24 языках, включая русский с возможностью настройки.

Диагностическая система MATRIS (Machine Tracking System) накапливает и анализирует рабочие параметры в процессе эксплуатации машины, облегчая поиск неисправностей.

Превосходная круговая обзорность – одна из главных особенностей кабины Care Cab. Широкое многослойное лобовое стекло, большие окна, узкие стойки с низко расположенными балками, отвечающие требованиям ROPS, и отличная видимость навесного оборудования всех типов способствует росту производительности. Работа в ночное время упрощается благодаря мощным задним и передним галогенным фарам, позволяющим осветить всю рабочую зону.



МОЩНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Немногим машинам приходится работать так напряженно и в таких неблагоприятных условиях, как колесным погрузчикам большой грузоподъемности. Чтобы свести простои к минимуму, Volvo предлагает вам ряд гарантий и сервисных систем, оптимально подходящих для вашей машины и рассчитанных на работу в самых тяжелых условиях, которые только можно себе представить.

Удобство и простота обслуживания – больше времени для работы

Уровни масла и рабочих жидкостей контролируются электроникой, что ускоряет проведение ежедневных осмотров. Проведение работ упрощается благодаря легкому доступу к фильтрам, точкам обслуживания и большим, легко открываемым дверцам, а также группировке в одном месте контрольных щупов и быстроразъемных соединений.

CareTrack*: избежьте себя от лишних хлопот

С системой CareTrack* вы можете поручить контроль за состоянием машины вашему дилеру Volvo и сосредоточиться на решении других, более важных задач. CareTrack позволяет осуществлять удаленный мониторинг расхода топлива и производительности машины на протяжении смены. Кроме того, она позволяет вашему дилеру Volvo следить за состоянием машины и проводить диагностику неисправностей на расстоянии многих километров. Сервисные инженеры могут получать напоминания о наступлении времени планового ТО, анализировать коды ошибок и начинать решение проблем

еще до выезда к заказчику. Используя функции контроля положения по карте и ограничения зоны движения машины, вы можете легко отследить ее местоположение и предотвратить ее несанкционированное использование. Система CareTrack – хорошее средство застраховать себя и машину от неожиданностей.

Contronic: все под контролем

Работа погрузчика L350F контролируется встроенной электронной системой Contronic, отличающейся высокой надежностью. Система включает в себя 3 функциональных уровня. Contronic осуществляет мониторинг работы систем и узлов погрузчика в режиме реального времени. Сервисный инженер может войти в систему и выполнить диагностику неисправностей непосредственно на рабочей площадке. Все данные о работе погрузчика сохраняются в системе и в дальнейшем могут использоваться для анализа истории эксплуатации машины с момента последнего обслуживания. Функции и рабочие параметры погрузчика могут быть скорректированы с учетом новых рабочих условий.



Система Contronic

Contronic – это электронная система управления и контроля, отличающаяся высокой надежностью и удобством использования.

Система идеально согласует работу двигателя и машины, что способствует

повышению производительности и безопасности.

Отображение трех типов информации: оперативные данные о работе машины, предупреждения и сообщения об ошибках.

Интерфейс на 24 языках, включая русский.

Мониторинг расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и сервисных интервалов.

Встроенная функция защиты, автоматически ограничивающая мощность и момент двигателя, в случае серьезного сбоя позволяет защитить двигатель и трансмиссию и предотвратить возникновение поломок.

Легкость в обслуживании

Электронный контроль уровней всех жидкостей упрощает и ускоряет проведение ежедневных осмотров, а также повышает уровень надежности.

Благодаря увеличенным интервалам смазки повышается доля производительного времени работы машины.

Легкий доступ к узлам машины и точкам обслуживания упрощает проведение ТО.

Платформы с противоскользящим покрытием, широкие наклонные лестницы и удобно расположенные поручни способствуют безопасному проведению работ.

Новейшая телематическая система CareTrack*

Контроль за парком техники при помощи GPS-позиционирования, отслеживания машин по карте и установления географических и временных ограничений на их использование.

Передача текущих и сохраненных в системе** данных о работе машины, а также кодов ошибок** через систему GPRS и/или спутниковую связь.

Передача напоминаний о необходимости проведения обслуживания и сигналов тревоги (в т.ч. по электронной почте и в виде текстовых сообщений).

Данные об использовании машины, в т.ч. о расходе топлива.

*) Дополнительное оборудование

**) При использовании расширенной функциональности системы (CareTrack Advanced)



МАШИНА, НА КОТОРУЮ ВСЕГДА МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Удобство обслуживания

- Легкий доступ к узлам машины и точкам обслуживания
- Точки смазки и контрольные штуцера, доступные с земли и расположенные единым блоком
- Подшипники заднего моста с «вечной» смазкой
- Платформы с противоскользящим покрытием, широкие наклонные лестницы и удобно расположенные поручни, способствующие безопасному проведению работ.
- Сокращение продолжительности простоев за счет увеличенных интервалов смазки

Подъемный механизм Volvo

- Высокие усилия отрыва и подъема во всем рабочем диапазоне
- Увеличенная высота разгрузки, повышающая эффективность работы
- Улучшенная видимость навесного оборудования во всем рабочем диапазоне
- Двойные уплотнения пальцев, предотвращающие их загрязнение

Основные достоинства Volvo - качество, безопасность, забота об окружающей среде

- Система защиты от переворачивания (ROPS) повышает безопасность работы
- Обратные клапана предотвращают утечку жидкости из бака гидросистемы и топливного бака при переворачивании
- Для защиты основных узлов предусмотрены высококачественные фильтры сапунов
- Использование биоразлагаемой гидрожидкости (поставляется по заказу) позволяет сократить негативное воздействие на окружающую среду
- Более 95% материалов может быть использовано повторно
- Электрокабели защищены высококачественными каналами с герметизированными разъемами

Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке

- Электрогидравлическая система с авторегулированием потока по нагрузке подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо в данный момент,
- Система обеспечивает сокращение рабочего цикла и увеличение подъемного усилия
- Чувствительная к скорости система рулевого управления отличается высокой точностью независимо от варианта применения
- Демпфирование хода в крайних положениях повышает комфорт работы оператора, производительность машины и надежность ее узлов



Система контроля Contronic

- Мониторинг работы систем машины в режиме реального времени
- Система своевременно предупреждает оператора об отклонениях в рабочих параметрах, облегчает поиск неисправностей и позволяет адаптировать машину к конкретным условиям эксплуатации
- Электронный контроль уровня масла и рабочих жидкостей
- Непрерывное отображение данных о работе машины, сообщений об ошибках и предупреждений на мониторе системы
- Контроль расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и сервисных интервалов
- Интерфейс на 24 языках, включая русский

Двигатель собственной разработки Volvo

- Турбодизель Volvo V-ACT D6E, отвечающий стандартам Tier 3/Stage IIIA. Двигатель имеет высокую мощность и развивает высокий крутящий момент на малых оборотах
- Высокая топливная экономичность, надежность и долговечность в сочетании с малой шумностью и низкой токсичностью выхлопа
- Блок управления двигателем с ограничителем скорости, обеспечивающий оптимальную работу в любых условиях
- Вентилятор с электронным управлением и гидростатическим приводом, включается только при необходимости, потребляя минимум мощности.

Мощная трансмиссия HTE 400

- Автомат переключения передач с автоматическим селектором режима
- Полностью автоматическое переключение передач (FAPS) с автоматическим понижением передачи на 1-ю
- Планетарная коробка передач Volvo, обеспечивающая высокую плавность переключения передач, с функцией автоматической блокировки на 2-й, 3-й и 4-й передачах

Мосты Volvo AHW 90 для тяжелых условий работы

- Двухконтурная система с гидравлическим приводом рабочих тормозов и автоматическим включением стояночного тормоза
- Дисковые тормоза в масляной ванне внешней установки и планетарные бортовые редукторы в ступицах колес
- Опциональная система охлаждения мостов, повышающая эффективность охлаждения
- Индикаторы износа тормозов всех колес для упрощения осмотров

Рама Volvo

- Рама из высококачественной стали характеризуется большой прочностью и обеспечивает высокую устойчивость машины
- Низкий уровень вибрации, эффективнейшая защита от шума
- Шарнир рамы отличается продуманной конструкцией и высокой прочностью
- Конструкция узла сочленения рассчитана на восприятие больших нагрузок



В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

Основные принципы Volvo – качество, безопасность и забота об окружающей среде. Они являются основой всей нашей деятельности, направленной на достижение максимальной производительности и эффективности машин при снижении затрат и минимальном воздействии на окружающую среду. Поэтому совсем не удивительно, что погрузчик L350F является надежным и безопасным, а также соответствует мировым экологическим стандартам

Мощный, надежный, экологичный

Создание нового поколения турбодизелей Volvo – колоссальное достижение на пути к повышению чистоты выхлопа без ущерба производительности двигателя. Это стало возможным благодаря внедрению новейшей системы сгорания топлива Volvo V-ACT с усовершенствованной системой впрыска, электронным управлением двигателем и внутренней рециркуляцией отработавших газов. Новый двигатель повышает экологичность машины без ущерба топливной экономичности.

95% материалов могут быть использованы повторно

Практически все материалы и детали в конструкции колесных погрузчиков Volvo могут быть так или иначе использованы повторно. Крупные узлы, такие как двигатель, трансмиссия и гидравлика, проходят капитальный ремонт и могут использоваться в качестве запасных частей (по соглашению с заказчиком). Для нас такой подход является совершенно естественным.

Качество

Высококачественные фильтры сапунов надежно защищают все основные узлы (трансмиссию, мосты, топливный бак, бак гидрожидкости) от попадания грязного воздуха. Фильтры имеют увеличенный интервал замены (2000 часов). Замена фильтров необходима для продления срока службы машины и предотвращения образования масляного тумана.

Вся электрическая проводка расположена в высококачественных кабелепроводах с влагозащищенными разъемами, обеспечивающих ее защиту от пыли, влаги, износа и вибраций.

Всеобъемлющий контроль и повышенные требования к надежности узлов гарантируют высокую эксплуатационную готовность и производительность при работе в самых сложных условиях.

Безопасность

Двухконтурная тормозная система.

Электронный тест работы тормозов, выполняемый системой Contronic.

Автоматическое включение стояночного тормоза при выключении двигателя.

Кабина Volvo Care Cab, отвечающая стандартам ROPS ISO 3471 и FOPS ISO 3449.

Обратные клапана, предотвращающие утечки из топливного бака и бака гидрожидкости в случае переворачивания.

Предупреждающие знаки с наглядной графической информацией.

Превосходная круговая обзорность, позволяющая видеть всю рабочую площадку.

Ступени и платформы с противоскользящим покрытием и удобными поручнями.

Экологичность

Колесные погрузчики Volvo производятся на заводах, имеющих экологический сертификат ISO 140001.

Двигатель D6E полностью отвечает требованиям стандартов по выхлопу Stage IIIA и Tier 3.

Гидравлика с авторегулированием по нагрузке позволяет экономить топливо.

Биоразлагаемая гидрожидкость (поставляется по заказу) позволяет сократить негативные воздействия на окружающую среду.

Пригодные для повторного использования материалы составляют более 95% общей массы машины.

Маркировка пластмассовых деталей по стандартам ISO упрощает их утилизацию.

Низкий уровень шума снаружи и внутри машины.

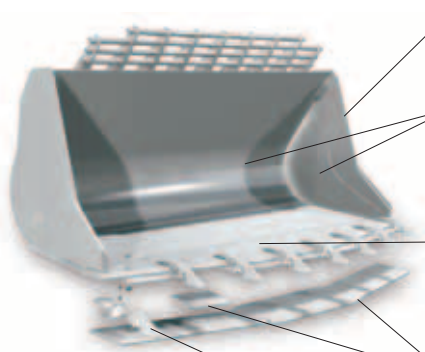


ОРИГИНАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ VOLVO НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

Колесные погрузчики VOLVO и оригинальное рабочее оборудование известно во всем мире благодаря своему высочайшему качеству. Именно поэтому наша техника обладает максимальной производительностью. Машина и оригинальное рабочее оборудование является единым целым, тем самым повышая эффективность работы и рентабельность.

Отличная проникающая способность и большой срок службы

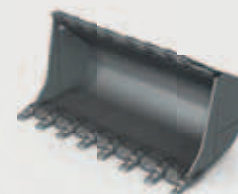
Фирменное навесное оборудование Volvo отличаются большой долговечностью и служат значительно дольше, чем аналогичное оборудование других производителей. Столь высокое качество достигается как за счет нашего обширного опыта, так и за счет тесного сотрудничества с некоторыми из лучших мировых производителей сталей. Не менее высоким качеством отличаются и сменные детали ковшей. Конструкция и материал защитных кромок, зубьев и сегментов гарантируют наилучшую проникающую способность, долговечность и быстроту замены.



- Стальные кромок со сверхпрочными защитными накладками (твердость по Бринеллю – до 500) увеличивают срок службы ковша
- Днище и боковые пластины ковша отличаются стойкостью к износу, твердость по Бринеллю – до 400.
- Упрочненные точки крепления навесного оборудования снижают интенсивность износа.
- Режущие кромок изготавливаются из износостойкой стали, твердость по Бринеллю – до 500.
- Сменные защитные пластины днища ковша с креплением болтами, твердость по Бринеллю – 500.
- Защитные кромок и сегменты на болтах защищают режущую кромку от преждевременного износа, твердость по Бринеллю – 500.
- Система зубьев Volvo с адаптарами, крепящимися сваркой или болтами (твердость по Бринеллю – до 515), обеспечивает отличную проникающую способность и снижает износ ковша.



Ковш для скальной породы (V-образная кромка) с зубьями и сегментами



Ковш для скальной породы (прямая кромка) с зубьями и сегментами



Ковш боковой разгрузки с кромками на болтах



Ковш общего назначения с кромками на болтах



Ковш для легких материалов с кромками на болтах



Захват для работы с блоками

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ VOLVO: ЭТО ВЫГОДНО!



Некоторые виды дополнительного оборудования Volvo

Удлиненная стрела

Применяется там, где необходимы увеличенные вылет и высота разгрузки, - например, при загрузке высоких грузовиков и бункеров. Кроме того, большой вылет повышает безопасность при загрузке ковша за счет увеличения расстояния от машины до груза.

Мягкая подвеска стрелы (BSS)

Благодаря применению гидроаккумуляторов, соединенных с гидроцилиндрами подъема стрелы, обеспечивается гашение толчков и ударов при движении по неровной поверхности. Это позволяет быстрее выполнять работу, сокращает потери материала и повышает комфорт работы оператора и продлевает срок службы гидросистемы.

Управление с подлокотника (CDC)

Функции поворота, смены направления хода и переключения на пониженную передачу реализованы органами управления на левом подлокотнике. Оператор может чередовать использование CDC (Comfort Drive Control) и традиционного рулевого управления, что повышает производительность работы и позволяет избежать нагрузок на мышцы и утомляемости.

Автоматическая система смазки

Система, установленная заводом-изготовителем, обеспечивает смазку непосредственно во время работы машины. Это сокращает продолжительность обслуживания и позволяет выполнять больше работы.

Крылья

Откидные крылья задних колес защищают машину при работе в экстремальных условиях и могут использоваться для подъема в кабину.

Камера заднего обзора

Уменьшение числа «мертвых зон», невидимых с места оператора, повышает уровень безопасности при движении задним ходом и позволяет оператору работать с большим комфортом.

Дифференциалы повышенного трения

Дифференциалы повышенного трения собственного производства Volvo обеспечивают надежное сцепление колес с грунтом в тяжелых дорожных условиях. Это препятствует пробуксовке колес и упрощает управление машиной.

Предочистители воздуха

Для более эффективной очистки поступающего в двигатель воздуха предлагаются масляные предочистители собственного производства. Они не только повышают качество очистки, но и увеличивают сервисные интервалы, сокращая время ТО.

Телематическая система CareTrack

Обеспечивает удаленный контроль местонахождения, использования и рабочих параметров машины с передачей кодов ошибок, предупреждений и напоминаний о необходимости проведения обслуживания. Система позволяет контролировать положение машины на карте, а также устанавливать географические и временные ограничения на ее использование.

VOLVO L350F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Двигатель

6-цилиндровый рядный турбодизель объемом 16 л с системой V-ACT, отвечающий стандартам Tier 3/Stage IIIA. Двигатель оснащен промежуточным охладителем, системой common rail, системой внутренней рециркуляции отработавших газов (EGR) и электронно управляемыми насос-форсунками с механическим приводом. Имеет одну головку блока цилиндров, по 4 клапана на цилиндр, сменные «мокрые» гильзы цилиндров, сменные седла и втулки клапанов, верхний распределительный вал. Для управления дроссельной заслонкой предусмотрена электрическая передача сигнала от педали акселератора. Воздухоочиститель: трехступенчатый: циклонный предочиститель, основной и вспомогательный фильтры. Система охлаждения: оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением, а также промежуточным охладителем.

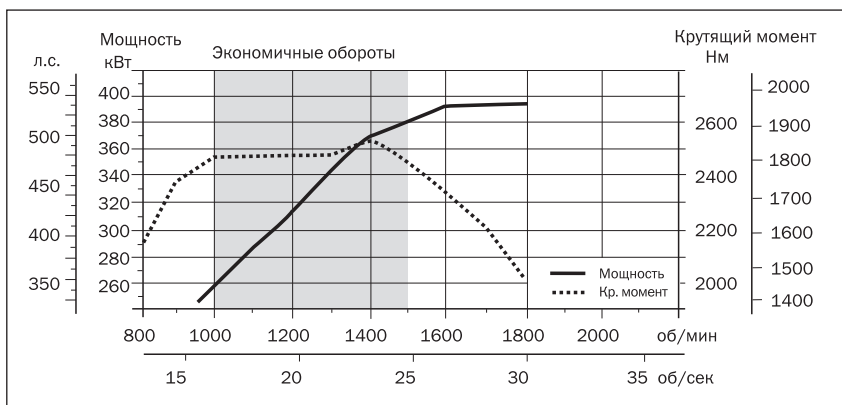
Двигатель	Volvo D16E LAE3
Макс. мощность при	28,3-30,0 об/с (1700-1800 об/мин)
SAE J1995, полная	397 кВт (540 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	394 кВт (535 л.с.)
Макс. крутящий момент при	23,3 об/с (1400 об/мин)
SAE J1995, полный	2550 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	2532 Нм
Экономичные обороты	1000-1500 об/мин
Рабочий объем	16,1 л

Силовая передача

Гидротрансформатор: Трехэлементный, одноступенчатый, однофазный с функцией автоматической блокировки и статором с обгонной муфтой. Коробка передач: Планетарная 4-скоростная коробка передач с сервоприводом, электронным управлением и модуляцией переключения передач.

Автомат переключения передач (APS): полностью автоматическое переключение на 1-й-4-й передачах (функция блокировки на 3-4-й передачах), селектор режима работы (4 режима, в т.ч. автоматический). Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний с полностью разгруженными полуосями и мощными планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Дополнительно: дифференциалы повышенного трения для переднего и заднего мостов.

Трансмиссия	Volvo HTE 400
Передаточное отношение	2,65
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	6,8 / 7,5 км/ч
2-я передача	12,1 / 13,2 км/ч
3-я передача	21,0 / 22,9 км/ч
4-я передача	35,7 / 38,2 км/ч
Измерены с шинами	35/65 R33 L4
Передний/задний мост	Volvo AHW 90/AHW 90
Угол качания заднего моста	±12°
Дорожный просвет при наклоне моста на 12°	550 мм





Электросистема

Система управления и контроля Contronic с центральной системой предупреждения. Аудиовизуальное оповещение (лампа системы и зуммер) при: серьезном сбое в работе двигателя; низком давлении в системе рулевого управления; превышении допустимой скорости вращения двигателя; сбое в работе компьютера или передаче данных. Лампа системы предупреждения горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла в двигателе; перегреве масла в двигателе; высокой температуре воздуха наддува; низком уровне охлаждающей жидкости; перегреве двигателя; высоком давлении в картере двигателя; низком давлении масла, перегреве трансмиссии; низком давлении в тормозах; включенном стояночном тормозе; сбое при подзарядке тормозов; низком уровне и перегреве гидрожидкости; перегреве масла охлаждения тормозов переднего и заднего мостов.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2x12 В
Емкость батарей	2x170 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	1000 А
Резерв емкости, примерно	330 мин.
Мощность генератора	2280 Вт/80 А
Мощность стартера двигателя	7,0 кВт (9,5 л.с.)

Тормозная система

Рабочие тормоза: Многодисковые тормоза внешней установки с масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами и автоматическими регуляторами зазора. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов. Стояночный тормоз: Встроенный в трансмиссию закрытый многодисковый тормоз в маслянной ванне с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов. Резервные тормоза: Двухконтурная тормозная система с отдельным приводом для каждого моста. Включение педалью рабочего тормоза. Сигнал тревоги при низком давлении в системе. Три азотных гидроаккумулятора, обеспечивающие возможность торможения при неработающем двигателе. Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 3450:1996.

Число тормозных дисков на колесо	11
Гидроаккумуляторы	6x1,0 л
Гидроаккумуляторы – стояночный тормоз	1x0,5 л

Кабина

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов. Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, вентилятором с автоматическим режимом работы и возможностью ручной настройки 11 параметров, дефлекторами для обдува стекол всех окон. Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья. Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 72 дБ (А)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 111 дБ (А)
Производительность вентиляции	9 м ³ /мин.
Мощность отопителя	13 кВт
Мощность кондиционера	8 кВт

Подъемный механизм

Подъемный механизм с Z-образными рычагами имеет высокое усилие отрыва. Рычаги выполнены в виде цельной конструкции с литой стальной поперечной высокой прочностью. Поворотный рычаг и соединение ковша отлиты из модифицированного чугуна.

Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр поршня	200 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	1264 мм
Гидроцилиндр наклона	1
Диаметр поршня	260 мм
Диаметр штока поршня	120 мм
Ход поршня	728 мм

VOLVO L350F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Гидросистема

Гидронасосы: Два аксиально-поршневых насоса переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Один из насосов приоритетно обслуживает привод рулевого управления. Клапана: 2-золотниковый клапан двойного действия с электроприводом. Функция подъема: 3 режима клапана: подъем, удержание и опускание. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы во всем рабочем диапазоне. Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить. Гидроцилиндры: Двухстороннего действия для всех функций. Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон. Охлаждитель гидрожидкости: Охлаждитель воздушного типа, установлен на радиаторе.

Макс. рабочее давление, 1-й насос	26,0 МПа
Производительность при давлении на выходе и оборотах двигателя	354 л/мин 10 МПа 30 об/с (1800 об/мин)
Макс. рабочее давление, 2-й насос	25,0 МПа
Производительность при давлении на выходе и оборотах двигателя	256 л/мин 10 МПа 30 об/с (1800 об/мин)
Время рабочего цикла	
Подъем ковша*	8,0 с
Выгрузка ковша*	1,9 с
Опускание пустого ковша	4,7 с
Общее время цикла	14,6 с

* с грузом согласно ISO 14397 и SAE J818

Рулевое управление

Рулевое управление: Чувствительная к скорости система рулевого управления с электрогидравлическим усилителем. Резервное рулевое управление: система типа «закрытый центр» с гидростатическим приводом. Гидроклапана с сервоприводом. Бак без давления. Питание привода: Приоритетное от аксиально-поршневого гидронасоса гидросистемы. Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема с авторегулированием по нагрузке.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	110 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	586 мм
Давление разгрузки	25,0 МПа
Макс. расход гидрожидкости	354 л/мин.
Макс. угол поворота рамы	±37°

Обслуживание

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающийся на петлях радиатор. Фильтры рабочих жидкостей и фильтры сапунов способствуют увеличению сервисных интервалов. Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Заправочные емкости

Топливный бак (всего)	660 л
Топливный бак, полезный объем	620 л
Система смазки двигателя	40 л
Система охлаждения двигателя	68 л
Трансмиссия	79 л
Мосты, передний/задний	155 л
Бак гидрожидкости	365 л

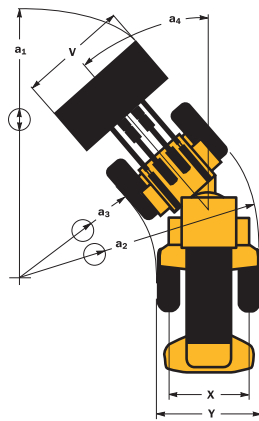


ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

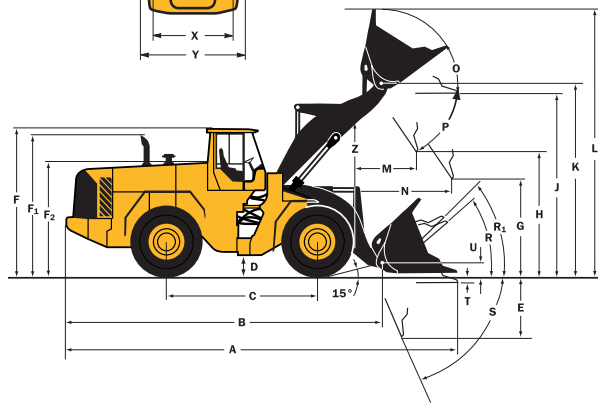
Шины: 35/65 R33 RL5K L5 Goodyear

	Стандартная стрела	Удлиненная стрела
B	9130 мм	9560 мм
C	4300 мм	—
D	550 мм	—
F	4180 мм	—
F ₁	3980 мм	—
F ₂	3220 мм	—
G	2130 мм	—
J	4920 мм	5400 мм
K	5340 мм	5810 мм
O	60°	58°
P _{max}	46°	—
R	43°	45°
R ₁ *	49°	50°
S	66°	72°
T	120 мм	130 мм
U	660 мм	770 мм
V	3970 мм	—
X	2720 мм	—
Y	3630 мм	—
Z	4230 мм	4650 мм
a ₂	8240 мм	—
a ₃	4610 мм	—
a ₄	±37°	—

*Транспортное положение по SAE



Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Дополнительные рабочие характеристики











35/65 R33 RL5K L5 Goodyear	Ширина по шинам, мм	Дорожный просвет, мм	Эксплуатационная масса, кг	Статич. опрокид. нагрузка, полный поворот, кг	
				Стандартная стрела	Удлиненная стрела
35/65 R33 XLD D1 L4 Michelin	+10	-20	-1140	-1030	-910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	+10	-20	-440	-580	-510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	+20	-20	+260	-50	-40

Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша ISO/SAE	Плотность материала груза (т/м³)								
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Стандартная стрела	Общего назначения	8,4 м³				9,2	8,4				
	Скальная порода	STE 6,9 м³						6,9	6,6		
		SPN 6,9 м³						6,9	6,6		
		SPN 7,7 м³					7,7	7,3			
Легкие материалы	12,7 м³		12,7								
Удлиненная стрела	Общего назначения	7,7 м³				8,5	7,7				
	Скальная порода	STE 6,9 м³						6,9	6,6		
		SPN 6,5 м³						6,5	6,2		
		SPN 6,9 м³						6,9	6,6		
Легкие материалы	12,7 м³		12,7								
Наполнение ковша			110% 105% 100% 95%								

Таблица выбора ковша











Объем перемещаемого груза определяется наполнением ковша и часто превышает номинальный по ISO/SAE. В таблице указаны оптимальные объемы ковшей при различной плотности материала груза.

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м³
Грунт	110 – 115	1,4 – 1,6
Глина	110 – 120	1,4 – 1,6
Песок	100 – 110	1,6 – 1,9
Гравий	100 – 110	1,7 – 1,9
Скальная порода	75 – 100	1,5 – 1,9

СТАНДАРТНАЯ СТРЕЛА		СКАЛЬНАЯ ПОРОДА									ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ	
Шины 875/65 R33 RL5K L5 GY Ковши прямой установки													
		Зубья	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Зубья	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах		
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	6,6	6,9	6,9	6,8	6,9	6,9	7,7	7,7	8,4	12,7		
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	40 030	39 060	39 340	38 920	38 230	38 730	37 810	38 330	38 810	37 830		
при повороте на 35°	кг	35 710	34 780	35 060	34 640	33 950	34 460	33 550	34 070	34 550	33 560		
при полном повороте	кг	35 220	34 290	34 580	34 150	33 470	33 980	33 060	33 590	34 070	33 080		
Усилие отрыва	кН	504,7	472,8	474,8	392,6	372,3	373,9	356,8	358,3	419,1	376,4		
A	мм	10 990	11 070	10 740	11 430	11 500	11 180	11 600	11 270	10 970	11 160		
E	мм	1620	1670	1390	2000	2050	1770	2130	1850	1590	1760		
H*)	мм	3790	3720	3940	3500	3430	3650	3370	3590	3790	3640		
L	мм	7460	7460	7460	7430	7430	7430	7550	7550	7280	7730		
M*)	мм	1830	1790	1590	2160	2120	1920	2180	1980	1740	1890		
N*)	мм	2730	2680	2530	2980	2920	2790	2960	2830	2640	2700		
V	мм	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	4500		
a ₁ , внешний радиус	мм	18 090	18 100	17 960	18 310	18 320	18 170	18 370	18 210	18 060	18650		
Эксплуатационная масса	кг	49 810	50 230	50 020	50 280	50 700	50 550	50 940	50 790	50 130	51 030		

*) Измерено по зубьям ковша или по кромкам на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша. Измерено при угле выгрузки 45° (для ковшей с V-образной кромкой - 42°).

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА		СКАЛЬНАЯ ПОРОДА									ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ	
Шины 875/65 R33 RL5K L5 GY Ковши прямой установки													
		Зубья	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Зубья	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах		
Объем с шапкой по ШISO/SAE	м³	6,2	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	6,9	6,9	7,7	12,7		
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	37 810	36 950	37 220	36 860	36 210	36 670	35 960	36 420	36 810	35 590		
при повороте на 35°	кг	33 620	32 800	33 070	32 700	32 050	32 520	31 810	32 280	32 660	31 450		
при полном повороте	кг	33 150	32 320	32 600	32 230	31 580	32 050	31 340	31 810	32 180	30 980		
Усилие отрыва	кН	471,7	442,4	443,6	365,9	347,6	348,5	338,1	339,1	396,8	341,2		
A	мм	11 370	11 430	11 110	11 790	11 860	11 540	11 920	11 600	11 300	11 580		
E	мм	1640	1690	1400	2040	2080	1790	2140	1850	1570	1830		
H*)	мм	4290	4220	4440	4010	3940	4160	3900	4120	4310	4130		
L	мм	7870	7870	7870	7850	7840	7840	7900	7900	7650	8200		
M*)	мм	1800	1770	1560	2120	2090	1890	2130	1930	1690	1910		
N*)	мм	3060	3010	2850	3310	3250	3110	3280	3140	2950	3050		
V	мм	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	4500		
a ₁ , внешний радиус	мм	18 380	18 390	18 240	18600	18 610	18 450	18 640	18 480	18 330	18 960		
Эксплуатационная масса	кг	51 320	51 740	51 530	51 790	52 210	52 060	52 330	52 180	51 580	52 660		

*) Измерено по зубьям ковша или по кромкам на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша. Измерено при угле выгрузки 45° (для ковшей с V-образной кромкой - 42°).

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обслуживание

Вынесенный слив/заправка масла в системе смазки двигателя
Вынесенный слив/заправка масла в трансмиссии
Точки смазки, расположенные единым блоком и доступные с земли
Контрольные штуцера трансмиссии и гидравлики с быстроразъемными соединениями, на общей консоли
Ящик для инструмента, запираемый
Набор ключей для гаек колес

Двигатель

Трехступенчатая система очистки воздуха: предочиститель, основной и дополнительный фильтры
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем
Топливный фильтр
Маслоотделитель вентиляции картера
Фильтр воздухозаборника

Электросистема

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования
Генератор на 24 В / 80 А
Выключатель батареи со съемным ключом
Указатель уровня топлива
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Индикаторы: <ul style="list-style-type: none">• уровня топлива• температуры трансмиссии• температуры двигателя• подсветка приборов
Звуковой сигнал заднего хода
Светотехника: <ul style="list-style-type: none">• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света• стояночные огни• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации• галогенные рабочие фары (4 передних и 4 задних)

Система мониторинга Contronic

Сбор и регистрация данных о работе машины
Монитор Contronic
Контроль потребления топлива
Контроль температуры за бортом
Часы
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы: <ul style="list-style-type: none">• подзарядка батареи• стояночный тормоз
Индикаторы и предупреждения: <ul style="list-style-type: none">• перегрев двигателя• температура воздуха наддува• перегрев масла в двигателе• давление масла в двигателе• перегрев масла в трансмиссии• давление масла в трансмиссии• температура гидрожидкости• давление в тормозной системе• включен стояночный тормоз• стояночный тормоз НЕ включен• подзарядка тормозов• превышение скорости при смене направления• перегрев мостов• давление в системе рулевого управления• давление в картере• открытого состояния гидрозамка (рабочее оборудование не зафиксировано)
Контроль уровней жидкостей: <ul style="list-style-type: none">• топливо• масло в двигателе• жидкость в системе охлаждения• масло в трансмиссии• гидрожидкость• вода в бачке омывателя
Уменьшение момента двигателя при: <ul style="list-style-type: none">• перегреве двигателя• перегреве масла в двигателе• низком давлении масла в двигателе• высоком давлении в картере• высокой температуре воздуха наддува
Переключение на холостой ход при: <ul style="list-style-type: none">• перегреве масла трансмиссии• проскальзывании муфт коробки передач
Клавиатура с подсветкой
Блокировка пускадвигателя при включенной передаче

Силовая передача

Автомат переключения передач (APS) с управляемым отключением при торможении, селектор режима работы (включая автоматический режим)
Полностью автоматическое переключение передач (1-4)
Управление переключением передач при помощи клапана с широтно-импульсной модуляцией
Блокировка гидротрансформатора
Автоматическая блокировка переключения передач: 3-4 (выбрана 4-я передача), 2 (выбрана 2-я передача)
Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой
Контрольное стекло уровня масла в трансмиссии

Тормозная система

Дисковые тормоза в масляной ванне и охлаждением на всех колесах
Двухконтурная тормозная система
Двойные педали тормозов
Резервная тормозная система
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом
Индикаторы износа тормозов

Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница
Прикуриватель, розетка на 24 В
Запираемая дверь
Система отопления с подачей забортного воздуха и размораживателем стекол
Двухступенчатая фильтрация подаваемого воздуха
Автоматический климат-контроль
Напольный коврик
Двойное освещение салона
2 внутренних зеркала заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Сдвижное окно (справа)
Безопасное многослойное стекло
Сиденье КАВ с пневмоподвеской, предназн. для тяжелых условий
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Эргономичное регулируемое сиденье с регулируемой подвеской, предназн. для тяжелых условий
Смонтированная на кресле консоль рычагов управления рабочей гидравликой, регулируемая
Регулируемая рулевая колонка
Багажный отсек
Отделение для документов
Солнцезащитный козырек
Держатель для напитков
Передний и задний омыватели стекол
Передний и задний стеклоочистители с различными режимами работы
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на передних и задних крыльях

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый, с электрическим сервоприводом
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (3) для: <ul style="list-style-type: none">• рулевой и рабочей гидравлики• рабочей гидравлики, тормозов• привода вентилятора охлаждения, тормозов
Электрогидравлические рычаги управления
Автоподъем стрелы, регулируемый из кабины
Функция автоматического возврата к выемке, регулируемая из кабины
Автоустановка ковша, регулируемая из кабины
Гидроцилиндры двойного действия с демпфированием хода в крайних положениях
Контрольное стекло уровня гидрожидкости
Охладитель гидрожидкости

Внешнее оборудование

Крылья, передние, с резиновыми расширителями
Амортизирующие опоры кабины
Резиновые опоры двигателя и коробки передач
Подъемные проушины
Легко открываемые боковые панели на газовых пружинах
Замок сочленения рамы
Антивандалные замки: <ul style="list-style-type: none">• батарей• моторного отсека• радиатора
Крепежные проушины
Проушины для эвакуации
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (стандартное на некоторых рынках)**Обслуживание**

Набор инструмента
Автоматическая система смазки
Автоматическая система смазки (удлиненная стрела)
Заправочный насос автоматической системы смазки
Клапан для отбора проб масла

Двигатель

Масляный предочиститель воздуха
Циклонный предочиститель воздуха
Нагреватель блока цилиндров на 230 В
Система автоматической остановки двигателя
Включение защиты двигателя
Выключение защиты двигателя
Ручка управления оборотами
Заправочный фильтр-сетка
Система быстрой заправки
Подогреватель топлива
Вентилятор с реверсом
Высокопроизводительная система охлаждения (для стран за пределами ЕС)
Радиатор, промежуточный охладитель и конденсатор системы климат-контроля с защитой от коррозии

Электросистема

Генератор на 80 А с воздушным фильтром
Генератор на 110 А
Батарея большой емкости
Противоугонное устройство
Мощные передние рабочие фары
Передние рабочие фары, на кабину, двойные
Задние рабочие фары, на кабину
Задние рабочие фары, на кабину, двойные
Проблесковый маячок, вращающийся
Световой сигнал заднего хода, автоматический

Система мониторинга Contronic

Отображение информации об оставшемся количестве топлива и эффективности охлаждения
--

Кабина

Радиоприемник с CD-плеером
Радиоприемник с магнитофоном
Установ. комплект для радио с розеткой на 11А / 12В, слева
Установ. комплект для радио с розеткой на 11А / 12В, справа
Камера заднего обзора с цветным монитором
Регулируемые зеркала заднего вида с электрообогревом
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Угольный фильтр
Панель управления системой АСС (климат контроль)
Держатель для завтраков и напитков
Левый подлокотник к сиденью КАВ
Ремень безопасности шириной 75 мм (3")
Ручка на руль
Шторки от солнца на заднее окно
Шторки от солнца на боковые окна
Таймер системы отопления кабины
Сдвижное окно двери

Силовая передача

Дифференциал повышенного трения, задний мост
Дифференциал повышенного трения, передний и задний мосты
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой, задний – повышенного трения
Ограничитель скорости, 20 км/ч
Ограничитель скорости, 30 км/ч

Тормозная система

Охладители масла переднего и заднего мостов

Гидросистема

Мягкая подвеска стрелы (BSS) с функцией однократного подъема
Арктический комплект: шланги сервопривода и аккумуляторов тормозов, гидрожидкость
3-я электрогидравлическая функция
3-я электрогидравлическая функция (удлиненная стрела)
Охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии
Гидрозамок навесного оборудования
Гидрозамок с отдельной запирающей системой
Биоразлагаемая гидрожидкость
Огнестойкая гидрожидкость
Гидрожидкость для жаркого климата

Внешнее оборудование

Удлиненная стрела
Откидывающиеся задние крылья, полностью закрывающие колеса, лестница сзади кабины

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних огней
Защитные решетки задних огней, повышенной прочности
Защитные решетки задних рабочих фар
Ограждения радиатора
Ограждения стекол окон, боковые и задние
Ограждение лобового стекла
Нижняя защита в передней части машины
Нижняя защита в задней части машины

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Резервное рулевое управление с функцией автоматической диагностики
Оборудование для работы с лесом
Оборудование для работы с блоками
Оборудование повышенной прочности для работы с блоками
Маркировка CE
Наклейка - звукоизоляция по нормам ЕС

Шины и Диски

35/65 R33 (875/65 R33): • L4 • L5
Диски, 33-28.00/3,5: • 5-секционные • 5-секционные, с деревянными транспортировочными проставками • 5-секционные, для тяжелых условий

Навесное оборудование

Ковши (прямой установки): • для скальной породы, прямая кромка • для скальной породы, V-образная кромка • общего назначения, прямая кромка • для легких материалов
Сменные (быстроизменяемые) детали: • адаптеры зубьев с креплением болтами или сваркой • зубья • сегменты на болтах • защитные кромки на болтах
Оборудование для работы с блоками (на гидрозамке): • ковш для скальной породы • вилочный захват для камня • захват для отделения скальной породы вилочного типа • захват для отделения скальной породы крюкового типа
Грейферные захваты для леса



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем – от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 170 лет. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других. **Больше заботы - в каждой машине!**



Не все варианты машин доступны на всех рынках. В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 B 100 2740
Printed in Russia 2007.02–4.0
Volvo, Moscow

Russian
WLO