

ТЯЖЕЛЫЙ АСФАЛЬТОВЫЙ ВИБРОКАТОК VOLVO

DD138HFA



MORE CARE. BUILT IN.



ЭКСКЛЮЗИВНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Каток DD 138 HFA: вес 13,75 тонн, ширина вальцов 2135 мм, высокие амплитуды, высокие частоты уплотнения. Уплотнение асфальта становится все более сложной задачей: появляются новые асфальтобетонные смеси, повышаются требования к качеству, сужаются временные рамки. Для эффективной работы необходим особо универсальный каток, благодаря которому сложность выполняемых задач станет преимуществом.

SMART DRUM: Одна машина для всех работ

- Выберите одну из восьми амплитуд, и частота автоматически настроится для достижения оптимальной производительности
- Большая амплитуда для толстых слоев
- Высокая частота для увеличения производительности на тонких слоях

SMART WATER SYSTEM: экономит самый важный ресурс, позволяющий Вам передвигаться на катке

- Оптимизация расхода воды в зависимости от скорости катка, меньше заправок и потерь времени, выше эффективность машины
- Измеряет расход для предотвращения переувлажнения материала
- Две независимые системы орошения: основная и резервная — постоянная готовность к работе
- По два скребка на каждый валец
- Индикатор уровня водяного бака с подсветкой
- По 12 форсунок на каждой распылительной балке, более близко расположенных для равномерного увлажнения вальцов

SMART CONTROL PROPULSION SYSTEM:

- Не надо гадать, обеспечивает ли скорость катка необходимую гладкость покрытия
- Установите необходимое расстояние между ударами вальца, и автоматически будет устанавливаться скорость,

обеспечивающая максимальную ровность

- Упрощает управление
- Повышает производительность

Вибросистема SMART START

- Незамедлительно начинает работу, не повреждая предварительно уплотненный материал
- Вибрация включается сначала на первом вальце, а затем на втором, для максимальной эффективности уплотнения

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Направление вращения эксцентрика автоматически изменяется при изменении направления движения машины, что повышает ровность покрытия
- Патентованный датчик расстояния между ударами вальца обеспечивает оператора визуальной информацией для контроля скорости машины и обеспечения надлежащей ровности покрытия
- Инфракрасный датчик температуры покрытия
- Отличный обзор, включая обзор кромки ведущего вальца, «где каток встречается с дорогой»
- Специально обработанные бандаж со скошенными, обработанными по радиусу кромками для предотвращения образования следов и облегчения конечной укатки
- отличная виброизоляционная платформа оператора с поворотной консолью (5 позиций) для плавного движения и удобства работы
- Опоры РОПС/ФОПС не затрудняют боковой обзор; сиденье оператора

оборудовано ремнем безопасности и контактным выключателем

- Видимость вокруг катка «1 м на 1 м»
- Галогеновые фонари рабочего освещения впереди и сзади
- Панель управления с подсветкой для удобства работы в ночное время
- Полный доступ к моторному отсеку (цельный откидной пластиковый капот)
- Указатели уровня масла в эксцентриках, интервалы смены моторного масла и пластиковой смазки — 500 ч



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		DD 138 HFA
Вес машины (с РОПС/ФОПС, без кабины)		
Рабочий вес (СЕСЕ)	кг	13 750
Нагрузка на передний валец	кг	7 200
Нагрузка на задний валец	кг	6 550
Транспортный вес	кг	13 030
Размеры машины		
Общая длина	мм	5 995
Общая ширина	мм	2 335
Общая высота (до верха рулевого колеса)	мм	2 380
Общая высота (до верха РОПС/ФОПС)	мм	3 480
База валцов	мм	3 550
Дорожный просвет	мм	510
Внутренний радиус поворота	мм	4 560
Вальцы		
Ширина	мм	2 135
Диаметр	мм	1 400
Толщина бандажа	мм	20
Обработка		Обработ. поверхность, скошенные, обработ. по радиусу кромки
Вибросистема		
Частота вибрации	Гц	45–66,7
Амплитуда	Мин.-макс. мм	0,36–0,90
Центробежная сила	кН	163,2–185,5
Привод		
Тип		Закрытый гидростатич., параллельный контур к обоим вальцам
Привод валцов		Мощн. радиал.-поршн. гидромоторы, 2-скор. задн. мотор
Транспортная скорость	км/ч	0–10,6
Рабочая скорость	км/ч	0–8
Двигатель		
Производитель / модель		Cummins QSB 6.7 Tier 3
Тип двигателя		6-цилиндр., с турбонаддувом
Мощность при 2200 об/мин	кВт (л. с.)	129 (173)
Электросистема		12 В, постоянный ток, генератор 95 А
Аккумулятор		2 x 800 ССА
Тормозная система		
Рабочий тормоз		Динамич. гидростатич. через систему хода
Стояночный / вспомогательный тормоз		SAHR на гидромоторы валцов
Система орошения		
Тип		Напорное орошение
Насосы		Диафрагменные водяные насосы, по 2 на валец
Оросительные балки		По 2 на валец
Форсунки		По 12 на балку, ручное техобслуживание
Фильтрация		Фильтр в каждом баке, на каждом насосе и в каждой форсунке
Скребки		Резиновые скребки впереди и сзади каждого вальца
Вместимость водяного бака	л	1 241
Прочее		
Угол излома оси		+ / –35°
Угол качания полурам		+ / –10°
Вместимость топливного бака	л	259
Вместимость гидравлического бака	л	138
Преодолеваемый уклон (теоретический)		32%

Дополнительное оборудование

- Звуковой сигнал заднего хода
- Фильтр предварительной очистки воздуха двигателя
- Отопление
- Топливный фильтр
- Система GPS
- Усиленное освещение, вкл.
- освещение края вальца
- Сервисный комплект
- Проблесковый маячок
- Уретановые скребки



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем — от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 175 лет. И все это время главной для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других.

Больше заботы — в каждой машине!



Не все варианты машин доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартной комплектации.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

№ VOE 22 A 100 4078
Printed in Russia, 2008
Volvo, Moscow

Russian
CMP