

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOLVO

ABG 9820



MORE CARE. BUILT IN.



МОЩНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Volvo ABG 9820 разработан для укладки поверхностных, связующих и несущих слоев дорожного покрытия шириной до 16 м и толщиной до 500 мм. Высокая производительность укладки, мощность, прочная конструкция и фирменная легкость управления – вот неотъемлемые черты этого асфальтоукладчика.

Строительные объекты

ABG 9820 создан для эксплуатации на крупных дорожно-строительных объектах, где требуются быстрота укладки и оптимальное качество дорожного покрытия:

- Магистрали, главные дороги и шоссе
- Аэродромы
- Городские улицы
- Щебеночные основания железнодорожных путей

A Мощный и экологичный двигатель

Двигатель, отвечающий стандарту COM III, обладает высокой мощностью для работы в любых условиях даже при максимальной ширине укладки и высокой нагрузке.

B Гусеничный ходовой механизм с запатентованной системой регулировки высоты для укладки толстого слоя дорожного покрытия

Для настройки асфальтоукладчика на укладку дорожного покрытия толщиной до 500 мм требуется минимум усилий.

C Ходовой механизм с электронным управлением

Ходовой механизм с электронным управлением обеспечивает равномерное прямолинейное движение, высокоточные повороты и плавное трогание с места.

D Высокопроизводительная система питателей

Производительность укладки ABG 9820 составляет до 1500 т/ч. Большой бункер вмещает в себя 17,5 т материала. Независимые приводы обоих питателей и шнеков обеспечивают равномерную и своевременную подачу материала к обоим сторонам выглаживающей плиты.

E Выглаживающие плиты

Выглаживающие плиты Volvo отличаются уникальными решениями. Запатентованные выглаживающие плиты с двойной трамбовкой и вибрацией обеспечивают высокую степень уплотнения, сводя к минимуму необходимость последующего уплотнения катками. В результате достигаются высокие показатели ровности покрытия и обеспечивается плавный проезд автомобилей.

Гидравлически раздвигаемые плиты и механические плиты предлагаются как с одним, так и с двумя трамбователями. Выглаживающие плиты VB 78/88 и VDT-V 78/88 отличаются универсальностью — они незаменимы при строительстве дорог с постоянно изменяющейся шириной. С помощью гидропривода плиты раздвигаются до ширины, вдвое превышающей базовую. С помощью запатентованной гидравлической системы соединений уширители быстро монтируются к базовой плите. Для этой работы обслуживающему персоналу понадобится минимум инструмента.

F Комфорт оператора

Как и все асфальтоукладчики компании Volvo, модель ABG 9820 оснащается электронной системой управления (EPM) последнего поколения. Вряд ли найдется другая система, отличающаяся таким интуитивно понятным управлением и невероятным количеством функций для хранения и анализа данных. Просторная и комфортная кабина оператора обеспечивает превосходный круговой обзор.





Г

Г Гусеничный ходовой механизм с мощными тяговыми свойствами

Благодаря большому пятну контакта гусениц и оптимальному распределению веса достигается высокая производительность укладки даже на плохих несущих слоях или неровной поверхности.



Н

Н Электронная система управления асфальтоукладчиком (ЕРМ) последнего поколения

«Мозгом» асфальтоукладчика является электронная система управления (ЕРМ). ЕРМ отображает все функции, настройки и режимы асфальтоукладчика.



Д

А

Н

Ф

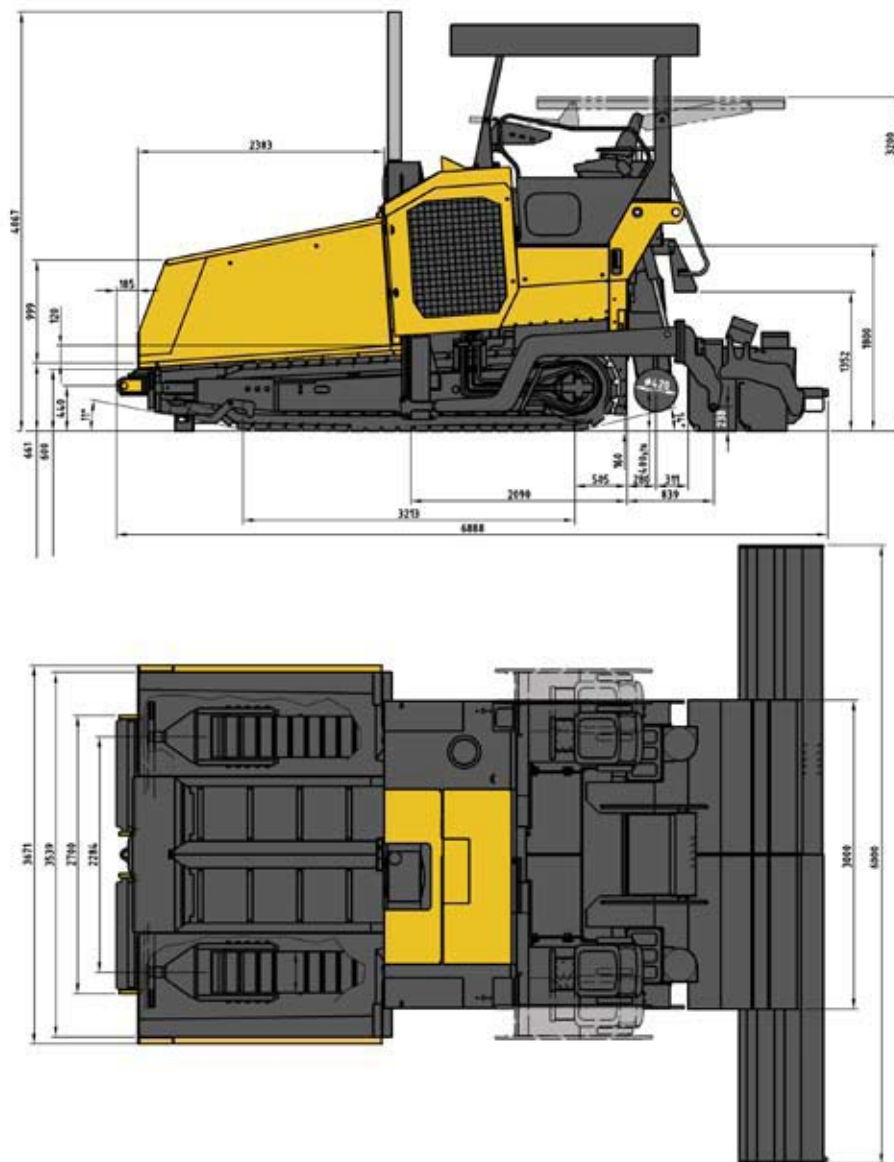
В

Г

С

Е

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Ширина и вес выглаживающей плиты ¹					
Модель выглаживающей плиты	Система монтажа уширителей	Базовая ширина/диапазон регулировки	Вес	Макс. ширина укладки	Вес
VB 88	Гидравлическая	3,0-6,0 м	4090 кг	9,0 м	6680 кг
VDT-V 88	Гидравлическая	3,0-6,0 м	4530 кг	9,0 м	7300 кг
VDT 120	Механическая	3,0 м	2200 кг	13,0 м	9700 кг
MB 120	Механическая	3,0 м	1800 кг	16,0 м	9730 кг

¹ Все данные о весе примерные, без опций

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ/ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Технические характеристики			
Двигатель (дизельный)	Модель		Deutz TCD2015V06 4V
	Мощность	кВт (л. с.)	273 (371) при 1800 об/мин
	Система охлаждения		Жидкостная
	Емкость топливного бака	л	400
Укладка покрытия	Стандарт токсичности отработавших газов		COM III/EPA Tier III
	Производительность (теоретическая) ²	т/ч	1500
Скорость	Толщина укладываемого слоя (макс.)	мм	500
	Рабочая	м/мин	60
Гусеничный ходовой механизм	Транспортная	км/ч	3,6 (2,2)
	Длина	мм	3200
Система питателей	Ширина (гусеничные цепи)	мм	400
	Емкость бункера	т	17,5
	Питатели		2
	- Скорость питателей	м/мин	27,1
Электросистема	Шнеки		2
	Частота вращения шнека	об/мин	117
	Диаметр шнека	мм	420
Транспортные габариты	Ширина x длина x высота	мм	3000 x 6890 x 3200
Вес машины ³	Трактор (без плиты)	кг	21800

² Фактическая производительность укладки зависит от толщины и ширины укладываемого слоя, скорости укладки, а также от условий работы в конкретном месте. Мы готовы помочь Вам определить параметры укладки для конкретного строительного объекта.

³ Все данные о весе примерные, без опций

Стандартная комплектация (S)	Дополнительное оборудование (O)		
Дизельный двигатель Deutz, стандарт токсичности COM MIA/EPA Tier III	S	Система нивелирования	O
Электронная система управления асфальтоукладчиком (EPM2)	S	Электрический блок	S
Система дистанционной диагностики (RDS)	O	Четыре фонаря рабочего освещения	S
Регулируемый блок управления	S	Шумоизоляция	S
Два сиденья оператора, перемещаемые вбок	S	Система защиты от вандализма	S
Сиденья оператора повышенной комфортности с подогревом	O	Выключатель массы	S
Навес	S	Два наружных пульта управления для выглаживающей плиты	S
Лобовое стекло	O	Комплект инструмента	S
Боковые шторки по периметру кабины	O	Отвод битумных паров	O
Электронная система управления приводом хода	S	Центральная система смазки	S
Ролики гусениц с вечной смазкой	S	Ксеноновые прожекторы	O
Цепи гусениц из кованных закаленных звеньев	S	Два дополнительных фонаря сзади	O
Автоматические натяжители гусениц	S	Фонари рабочего освещения на магнитной подставке	O
Широкие отбойные ролики	S	Два дополнительных боковых держателя для газовых баллонов	O
Четыре индивидуальных гидростатических привода для питателей и шнеков	S	Проблесковый маячок	O
Пропорциональное управление шнеками (USS) в зависимости от укладываемого материала	S	Вспомогательная панель управления	S
Реверсивное направление вращения шнеков	S	Дополнительные розетки электропитания 230 В	O
Устройство фиксации плиты	S	Система орошения бункера	O
Блокировка подъема плиты	S	Распылитель – очиститель бункера	O
Система натяжения плиты	O	Топливоперекачивающий насос	O
Частичная нейтрализация веса плиты	S	Специальная окраска (в соответствии с цветовым кодом RAL, кроме покрытий «металлик»)	O
Система нагрузки плиты	O	Биологически разлагаемое масло для гидросистемы	O
Гидравлическая регулировка высоты шнеков	S		

Частичный перечень стандартного и дополнительного оборудования



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем — от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 175 лет. И все это время главной для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других. **Больше заботы — в каждой машине!**



Не все варианты машин доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартной комплектации.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

№.VOE21A1004435
Printed in Russia, 2008
Volvo, Moscow

Russian