

СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ VOLVO

# A35D, A40D



**VOLVO**

# ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ

Высокая скорость, большая грузоподъемность, мощная гидравлика – все это делает Volvo одним из самых производительных сочлененных самосвалов, представленных на рынке. Низкий расход топлива, использование гидравлического замедлителя и отсутствие точек ежедневной и еженедельной смазки способствуют снижению эксплуатационных издержек. Результат – высокая производительность при низких затратах.

## Непревзойденная маневренность

По эффективности работы на бездорожье самосвалы Volvo A35D и A40D практически не знают себе равных. Рулевое управление за счет поворота рамы в шарнире – идеальное решение при работе в условиях, где требуется повышенная проходимость. Добавьте к этому не имеющую аналогов систему управления с гидромеханическим приводом и самокомпенсацией – и Вы получите машину, обладающую выдающимися рабочими характеристиками и непревзойденной маневренностью как на дороге, так и на пересеченной местности.

## Повышение эффективности при снижении затрат

Наша цель – повышение эффективности Вашего бизнеса. Поэтому сочлененные самосвалы Volvo имеют большую грузоподъемность и высокую скорость. Вместимость кузова самосвалов A35D и A40D позволяет эффективно работать с большими объемами груза. Двигатели нашей собственной разработки, запатентованный погрузочно-разгрузочный тормоз и мощная гидравлика позволят Вам увеличить скорость работы. Эффективность рабочего цикла возрастает: теперь Вы можете перевозить еще больше, работать еще быстрее, а тратить – меньше!

## Основные преимущества:

**Оптимальная вместимость кузова** позволяет перевозить большой объем груза за более короткое время.

**Быстрая и точная разгрузка** Эффективная работа подъемника кузова в сочетании с использованием погрузочно-разгрузочного тормоза облегчает выполнение разгрузочных операций и способствует сокращению затрат.

## Высокое тяговое усилие

Улучшенная колесная тяга позволяет быстрее преодолевать подъемы; скорости переключаются автоматически, и оператор может легко выбрать оптимальный режим работы привода в зависимости от дорожных условий.

## Легкость в обслуживании

Легкий доступ ко всем точкам обслуживания упрощает проведение ТО и сокращает время простоев.

## Управление издержками

Volvo предлагает своим клиентам разнообразные схемы послепродажного обслуживания, что облегчает планирование и анализ расходов.

## Volvo: для тех, кто выбирает безопасность

Безопасность – одна из главных ценностей Volvo. Вопросы безопасности выходят на первый план уже на стадии разработки и проектирования – ведь мы действительно заботимся об операторах, машинах и окружающей среде.

## Volvo: для тех, кто выбирает надежность

Выбирая сочлененный самосвал Volvo, Вы выбираете компанию и продукт, на которые можно положиться. Наша дилерская сеть и высокая квалификация сотрудников, а также налаженная система поставки запчастей – гарантия того, что время простоя машин будет минимальным. Наша политика – предлагать клиенту наиболее экономически выгодные решения на протяжении всего срока службы машины.

## Volvo: для тех, кто выбирает экологичность

Забота об окружающей среде также входит в число ключевых ценностей Volvo. Поэтому мы стремимся делать свои машины максимально экологически безвредными.

Высокий уровень безопасности и комфорта



Высокая скорость, максимальная эффективность



Быстрота и точность разгрузки



Легкость в обслуживании, большие интервалы между ТО





# ИДЕАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Что самое главное в сочлененных самосвалах Volvo? Конечно же, оператор. Какой бы совершенной ни была конструкция машины, лучшая гарантия ее эффективной работы - хорошее настроение и высокая производительность труда оператора. А чтобы работа была водителю в удовольствие, важно обеспечить ему достойные условия труда. Volvo - признанный лидер в области разработки и производства кабин с высоким уровнем комфорта. Наши самосвалы A35D и A40D получили награду за эргономичность кабины, что позволило нам упрочить лидирующее положение в этой сфере. Удобство и безопасность кабины позволяют оператору работать с максимальной отдачей на протяжении всей смены.

## **Просторная кабина, повышенная эргономичность**

По сравнению с предыдущими сериями кабины самосвалов A35D и A40D стали еще просторнее: ничто здесь не стесняет движений водителя. В кабине предусмотрены отделения для продуктов питания, а также отсеки для запасных сапог и других вещей, которые могут потребоваться водителю во время работы. Регулируемый по высоте и наклону руль и оптимально расположенные органы управления облегчают работу водителя. Удобное сиденье на пневмоподвеске можно регулировать для достижения максимального комфорта.

## **Комфорт в любых условиях**

Разработчики самосвалов A35D и A40D свели к минимуму уровень шума как снаружи, так и внутри кабины, добившись лучших показателей в отрасли.

Надежная, проверенная временем конструкция подвески позволяет оператору не чувствовать вибраций и толчков. Эффективная система климат-контроля обеспечивает максимальный комфорт оператора при любых погодных условиях.

## **Превосходный круговой обзор**

Место водителя расположено высоко по центру кабины, что облегчает контроль происходящего на рабочей площадке. Водителю обеспечен отличный круговой обзор благодаря большой площади остекления, продуманному размещению стоек кабины и большим зеркалам заднего вида. В итоге работа водителя стала более безопасной и эффективной.



## **Приборный щиток: удобство контроля**

Вся важная информация отображается на приборном щитке. Это позволяет водителю планировать свою работу таким образом, чтобы добиться максимальной производительности и снизить расход топлива.

## **Оперативная информация**

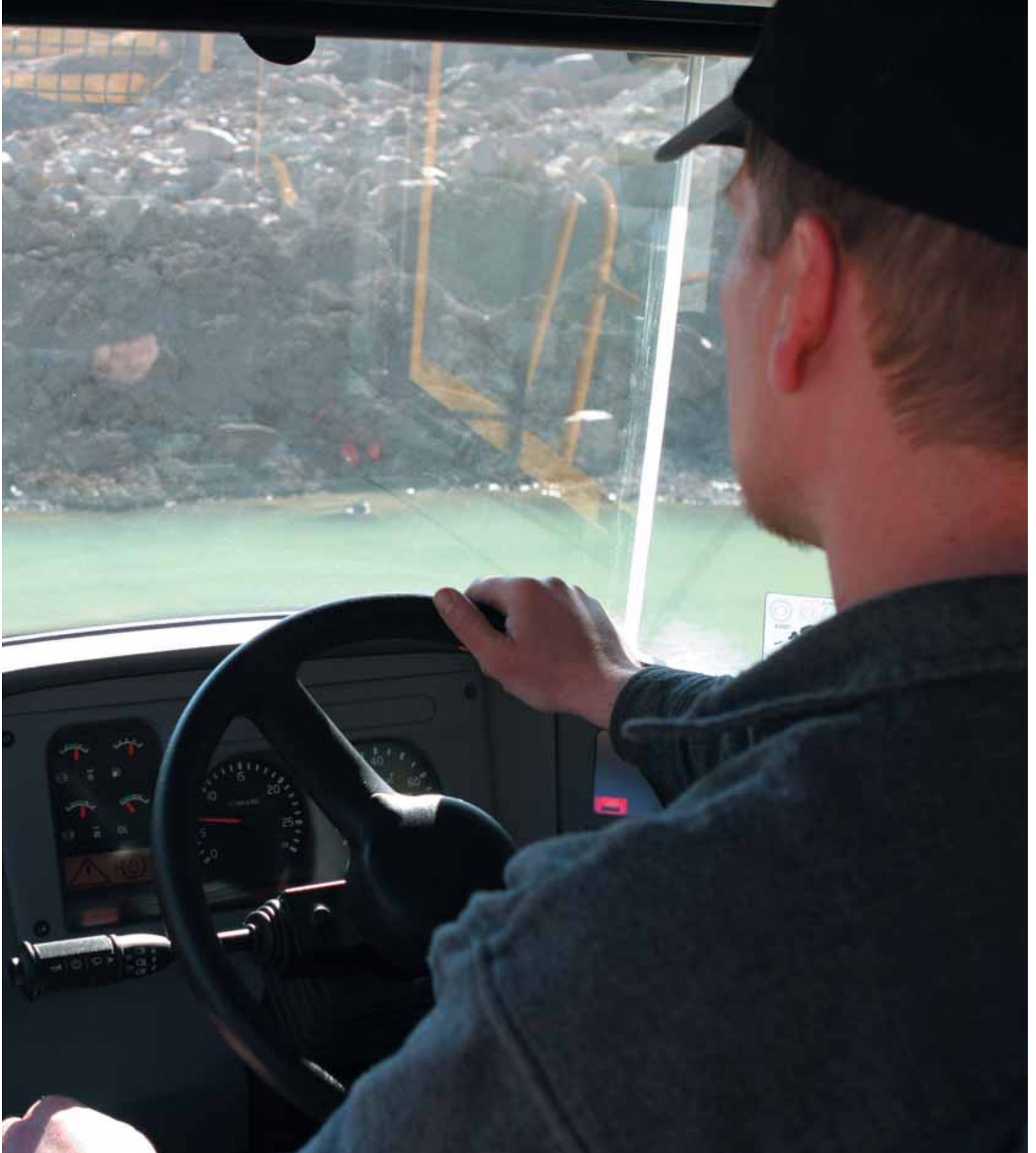
Электронная система управления позволяет оператору контролировать работу машины на протяжении всего рабочего цикла. Информация выводится в простой и понятной форме.

## **Практичный дизайн**

Спинка сиденья инструктора опускается и превращается в столик. Здесь же находится розетка на 24 В и выключатель освещения машины. Многочисленные отсеки для хранения вещей делают кабину еще удобнее.

## **Легкость входа и выхода**

Широкий дверной проем без порога облегчает вход и выход.



# ОПТИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Силовая передача сочлененных самосвалов Volvo не имеет аналогов на рынке. Она состоит исключительно из компонентов собственной разработки Volvo, что позволяет не только добиться оптимального распределения тяговой нагрузки, но и повысить эксплуатационную надежность, а также обеспечить более низкое потребление топлива по сравнению с машинами других производителей. Еще одно преимущество наших силовых передач - продление срока службы машин. Независимо от сферы применения самосвалы A35D и A40D способны работать на максимальной скорости практически в любых условиях. Коробка передач производства Volvo, уже успевшая отлично зарекомендовать себя, обеспечивает максимальную эффективность на протяжении всего рабочего цикла.

#### **Максимальная производительность**

Автоматическая коробка передач Powertronic собственного производства Volvo позволяет Вашему самосвалу работать с максимальной отдачей. Переключение скоростей всегда происходит в нужный момент и не приводит к потере тягового усилия.

#### **Оптимальный режим работы привода**

Ни одна другая машина не способна так хорошо адаптироваться к новым рабочим условиям, как сочлененные самосвалы Volvo. Одно из преимуществ наших самосвалов - возможность выбора режима работы привода в зависимости от дорожных условий и характера местности.

Например, на дороге с хорошим покрытием оператор может выбрать режим "6x4", что позволяет экономить топливо и снижает износ шин. Ни один из наших конкурентов не предоставляет оператору такой возможности.

На бездорожье оператор выбирает колесную формулу "6x6" с полной блокировкой дифференциала одного или всех мостов. Блокировка дифференциалов включается на ходу, что обеспечивает большую гибкость при работе в меняющихся условиях.

#### **Двигатель с электронным управлением**

Низкоэмиссионный дизель Volvo - высокоэффективный двигатель с турбонаддувом, промежуточным охладителем и системой электронного управления непосредственным впрыском. Охлаждающий вентилятор включается только при необходимости, поэтому потребление энергии сведено к минимуму.

#### **Режим "6x4" для благоприятных дорожных условий**

Volvo - единственный производитель сочлененных самосвалов, предусмотревший возможность выбора колесной формулы "6x4". Такой режим работы привода снижает расход горючего и износ шин.

#### **Коробка передач Powertronic для оптимальной работы**

Автоматическая коробка передач Powertronic обеспечивает максимальную эффективность работы и комфорт.

#### **Высокий момент на малых оборотах**

Двигатели Volvo отличаются повышенным крутящим моментом на малых оборотах, что способствует экономии топлива и продлению срока службы.

#### **Снижение вредных выбросов**

Электронное управление двигателем улучшает условия сгорания топлива, в результате чего объем вредных выбросов сокращается.





# ОДИН ИЗ САМЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СОЧЛЕНЕННЫХ САМОСВАЛОВ НА РЫНКЕ

Почему шарнирно-сочлененные самосвалы Volvo – одни из самых производительных на рынке? Среди множества причин назовем лишь три, самые главные: надежная тормозная система, гидравлический замедлитель и механизм опрокидывания кузова. Эти особенности гарантируют эффективную работу даже в тяжелейших условиях и снижают нагрузку на оператора, помогая ему поддерживать оптимальный темп работы.

## **Эффективная тормозная система**

На самосвалах моделей A35D и A40D установлены гидравлические дисковые тормоза.

Для большей безопасности тормозная система включает в себя два контура. Если по какой-то причине давление в обоих контурах упадет, автоматически сработает стояночный тормоз, выполняющий в данном случае функцию аварийного тормоза. Стояночный тормоз может удерживать полностью груженую машину на уклоне до 18 %.

## **Для большей экономичности: система замедления**

Самосвалы Volvo A35D и A40D имеют гидравлический замедлитель, встроенный в трансмиссию. Быстрое срабатывание гидрозамедлителя и оптимальное усилие замедления позволяют оператору поддерживать высокую среднюю скорость на протяжении всего рабочего цикла. При этом снижается износ колесных тормозов и, как следствие, сокращаются издержки.

Конструкция ножного гидрозамедлителя удобна, надежна и безопасна: оператор может включить замедлитель, не отпуская руля.

## **Быстрая и точная разгрузка**

Оптимальное давление и расход масла значительно сокращают время разгрузки. Подъемник с цилиндрами двойного действия позволяет завершить разгрузку полного кузова за 12 секунд, опускание кузова занимает 10 секунд (процесс полностью контролируется оператором). Безупречная работа гидравлики

позволяет выгрузить материал точно в том месте, где требуется, даже если разгрузка производится на уклоне. Большой дорожный просвет, высоко расположенное шарнирное сочленение и продуманная форма кузова позволяют производить разгрузку под откос насыпи или в бункер, избавляя Вас от необходимости использовать бульдозеры в зоне разгрузки. Уникальный погрузочно-разгрузочный тормоз собственного производства удобен в использовании и обеспечивает высокую производительность при снижении издержек. Одного нажатия на кнопку достаточно для того, чтобы включить рабочие тормоза грузовой тележки и переключить трансмиссию на нейтраль



## **Оптимальная форма кузова**

Широкий кузов идеально подходит для загрузки с помощью погрузчика или экскаватора. Форма кузова способствует равномерному распределению нагрузки.

## **Уникальный погрузочно-разгрузочный тормоз**

Одного нажатия на кнопку достаточно для того, чтобы включить рабочие тормоза грузовой тележки и переключить трансмиссию на нейтраль.

## **Разгрузка на уклоне**

Слаженная работа одноступенчатых подъемных цилиндров двойного действия и мощной гидравлики позволяет поднимать и опускать кузов даже на уклоне.

## **Для большей безопасности: рычаг подъемника**

Подъем и опускание кузова управляется при помощи рычага подъемника. Когда оператор встает со своего места, подъемник автоматически блокируется.

## **Дополнительное оборудование**

Для более эффективной работы с различными типами грузов может использоваться дополнительное оборудование - задние навесные борты, панели для наращивания боковых бортов, передняя противопросыпная панель, оборудование для обогрева кузова выхлопными газами.





# ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ И НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Сочлененные самосвалы Volvo - машины, созданные для работы в самых суровых условиях. Они способны передвигаться с высокой скоростью по самым плохим дорогам и эффективно работать на самых труднодоступных площадках с любым типом грунта. Уникальная система рулевого управления и не имеющая аналогов подвеска задней тележки обеспечивают оптимальную тягу и управляемость.

## **Уникальная система рулевого управления Volvo**

Гидромеханическая система управления позволяет водителю чувствовать многотонную машину так же хорошо, как легковой автомобиль, движущийся по магистрали. Система самокомпенсации, нейтрализующая внешние воздействия, гарантирует легкость управления и курсовую устойчивость. Каждому углу поворота руля соответствует строго определенное положение рамы. Эти особенности делают систему рулевого управления Volvo более эффективной по сравнению с аналогичным оборудованием других производителей и обеспечивают отличную управляемость машины. Система позволяет сохранить устойчивость даже на большой скорости и обладает мощностью, достаточной для работы в самых тяжелых условиях, делая управление самосвалом проще и безопаснее.

## **Непревзойденная маневренность на бездорожье**

Не имеющая аналогов подвеска грузовой тележки Volvo гарантирует хорошее сцепление всех колес с грунтом, обеспечивая отличную маневренность при движении по пересеченной местности. Подвеска состоит из элементов с большим сроком службы и совершенно не требует обслуживания. Балка тележки монтируется между двух опор, что позволяет свести к минимуму нагрузки на раму.

## **Не требующая обслуживания подвеска**

Трехточечная подвеска Volvo уже успела отлично зарекомендовать себя. Она столь же проста по конструкции, сколь эффективна и обеспечивает хорошее сцепление колес с грунтом в любых дорожных условиях на любой скорости. Система не нуждается в обслуживании, что способствует снижению эксплуатационных расходов.





#### Основные преимущества

- Уникальная гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсацией
- Не имеющая аналогов подвеска грузовой тележки, балка тележки, расположенная между двух опор
- Не требующая обслуживания трехточечная подвеска: конструкция, проверенная временем



# ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – НЕ ТРЕБУЕТСЯ!

Наша задача - максимально увеличить долю рабочего времени Вашей машины. Вот почему при разработке нового поколения сочлененных самосвалов мы постарались свести потребность в обслуживании к минимуму. Остановки в целях ТО должны быть редкими и непродолжительными. Поэтому самосвалы A35D и A40D не требуют ежедневной и еженедельной смазки. Подшипники рулевых гидроцилиндров и шарнира рамы имеют “вечную” смазку, уровни масла и рабочих жидкостей контролируются бортовой электроникой - трудно представить себе машину с более скромными потребностями с точки зрения ТО!

#### **Удобство обслуживания**

Сочлененные самосвалы Volvo не требуют даже минимального ежедневного обслуживания. Интервал плановой смазки - целых 250 часов!

Количество точек обслуживания удалось сократить до минимума, а сами сервисные операции стали заметно проще, что позволяет уменьшить сервисные простои. Легкий доступ ко всем фильтрам, поднимающийся на 90° капот и откидная передняя решетка упрощают проведение обслуживания, а количество полезных часов увеличивается за счет больших интервалов между ТО.

#### **Безопасность обслуживания**

Для большей безопасности мы максимально облегчили доступ к точкам обслуживания: большинство сервисных операций на A35D и A40D можно выполнять, стоя на земле или - реже - на устойчивых, широких, удобно расположенных платформах. Проходы и ступени с антифрикционным покрытием позволяют безопасно перемещаться по машине, а поручни, расположенные вдоль крыши кабины, облегчают мойку окон.

#### **Анализ рентабельности, управление эффективностью**

Выбрать сочлененный самосвал Volvo – значит получить доступ к колоссальным знаниям и опыту, накопленным нашей компанией в этой области. Работая с Volvo, Вы всегда можете получить исчерпывающую информацию, необходимую для того, чтобы легко провести диагностику и оперативно проанализировать работу машины.

При помощи диагностической системы "Matris" Вы сможете без труда контролировать работу оборудования и отслеживать затраты. Программа формирует отчеты о предшествующей эксплуатации машины, позволяя Вам совершенствовать методы работы. В результате Вы не только продлеваете срок службы оборудования, но и снижаете затраты на обслуживание и ремонт.

Система Prosis удобна в использовании и обеспечивает легкий доступ к информации о запасных частях. Система включает в себя каталог запчастей и документацию по обслуживанию строительной техники Volvo Construction Equipment.





**Взаимозаменяемость запасных частей**

Многие узлы являются универсальными и подходят для различных моделей техники Volvo, что облегчает обслуживание и позволяет экономить на ремонте.

**Удобство заказа запчастей**

В какой бы части России Вы ни находились, с помощью нашей системы поставки запчастей Вы в кратчайшие сроки получите необходимую деталь.

**Высококвалифицированные специалисты по ТО**

В наших дилерских центрах по всему миру работают опытнейшие технические специалисты, прошедшие обучение в Volvo.

**Выгодные схемы послепродажного обслуживания**

Volvo предлагает своим клиентам разнообразные схемы послепродажного обслуживания, а также программные продукты, облегчающие проведение ТО.



# VOLVO A35D И A40D: КОНСТРУКЦИЯ И РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Силовая передача сочлененных самосвалов Volvo сконструирована таким образом, чтобы оптимизировать отбор мощности двигателя, крутящий момент и тяговое усилие на колесах. Идеальное сочетание узлов собственного производства, специально разработанных для сочлененных самосвалов, гарантирует отличную работоспособность, высокую производительность, низкий расход топлива и продление срока службы машины.

- 1 Удобство обслуживания**  
**Отсутствие ежедневного/еженедельного обслуживания**  
Уровни всех жидкостей контролируются электронной системой Contronic, что сводит потребность в ежедневном и еженедельном обслуживании к нулю. Время до следующего ТО и информация о функционировании основных систем отображаются на мониторе, расположенном на приборном щитке.
- 2 Простота обслуживания**  
Откидная передняя решетка с лестницей для обслуживания облегчает доступ к блоку фильтров, удобно расположенному перед двигателем. Сгруппированные фильтры, вынесенные заливные горловины и шланг для слива масла способствуют сокращению времени обслуживания. Широкий капот поднимается на угол 90°, открывая доступ к двигателю со всех сторон.
- 3 Производительность и эффективность**  
**Высокоэффективный двигатель**  
Низкоэмиссионный 6-цилиндровый рядный 4-тактный дизель Volvo с электронным управлением, непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем способен развивать высокий крутящий момент на малых оборотах, что повышает ходовые качества и способствует сокращению объема вредных выбросов (двигатель соответствует всем действующим экологическим стандартам).
- 4 Мощная система охлаждения**  
Расположенный сбоку от двигателя вентилятор с гидроприводом работает с переменной скоростью и включается только при необходимости, что позволяет экономить топливо и энергию.
- 5 Тормозная система с замедлителем**  
Двухконтурная тормозная система с гидравлическими многодисковыми тормозами, действующими на все колеса, обеспечивает максимальную безопасность. Встроенный в трансмиссию гидрозамедлитель с возможностью плавного регулирования усилия торможения удобен в использовании и позволяет сократить износ рабочих тормозов, а значит – снизить эксплуатационные расходы.
- 6 Силовая передача Volvo**  
Оптимальное сочетание узлов, специально сконструированных для сочлененных самосвалов, позволяет сократить нецелевой расход энергии и продлить срок службы.
- 7 Специально разработанная раздаточная коробка**  
Оптимальные скорость и тяговое усилие в любых рабочих условиях. Повышенный дорожный просвет.
- 8 Уникальная гидромеханическая система рулевого управления Volvo с самокомпенсацией**  
Легкость и точность управления даже на большой скорости способствует росту производительности. Малое усилие на руле и 3,4 оборота руля между упорами для удобства маневрирования на малой скорости в неблагоприятных условиях.
- 9 Современная гидросистема**  
Поршневые насосы переменной производительности потребляют энергию лишь по мере необходимости. На раздаточной коробке расположен поршневой насос резервного рулевого управления с приводом от колес.
- 10 Шарнирное сочленение рамы**  
Управление за счет поворота рамы в шарнире гарантирует хорошее сцепление и высокую маневренность на бездорожье, а также позволяет избежать нагрузок на раму при работе в неблагоприятных условиях. Высоко расположенный шарнир обеспечивает хороший дорожный просвет и повышенную устойчивость.
- 11 Прочные мосты**  
Специально сконструированные мосты Volvo с полностью разгруженными полуосями, планетарными редукторами и кулачковыми муфтами для полной блокировки дифференциалов.
- 12 Пять режимов работы привода (6x4 или 6x6, с блокировкой дифференциалов или без)**  
Возможность быстрого переключения режима работы привода при изменении рабочих условий повышает маневренность на бездорожье, снижает потребление топлива, износ ходовой части и шин. Привод переключается оператором на ходу машины.
- 13 Кузов из высокопрочной стали (400 НВ)**  
Конструкция кузова с плоскими панелями и большим углом опрокидывания (70°) исключает прилипание материала при разгрузке.
- 14 Не требующая обслуживания подвеска**  
Независимость перемещений колес передней оси обеспечивается трехточечной подвеской, состоящей из резиновых пружин и амортизаторов. Мосты грузовой тележки монтируются на двух треугольных рамах, что обеспечивает большой ход мостов, снижение нагрузки на раму и плавность движения кузова с грузом. Низкое расположение центра тяжести повышает устойчивость.
- 15 Запатентованный погрузочно-разгрузочный тормоз**  
Погрузочно-разгрузочный тормоз Volvo обеспечивает максимальную эргономичность и производительность работы. Перед загрузкой или

### Низкие эксплуатационные расходы

Все основные узлы и агрегаты, включая силовую передачу, раму, кабину, электронику и программное обеспечение, разработаны и изготовлены непосредственно в компании Volvo. В результате наши самосвалы отличаются высочайшей производительностью, надежностью и сервиспригодностью. Все вышеперечисленное ведет к снижению эксплуатационных расходов.



разгрузкой оператору достаточно просто нажать на кнопку, чтобы включить рабочие тормоза грузовой тележки и перевести трансмиссию на нейтраль.

### Повышенный уровень безопасности и комфорта

#### 16 Условия работы оператора

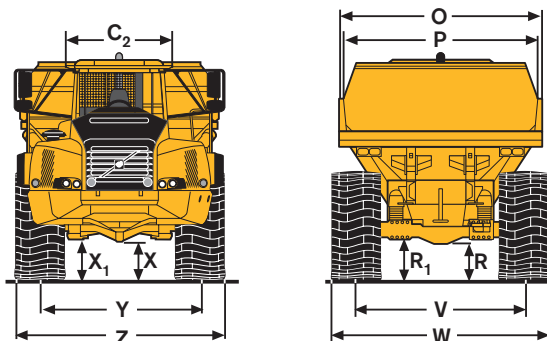
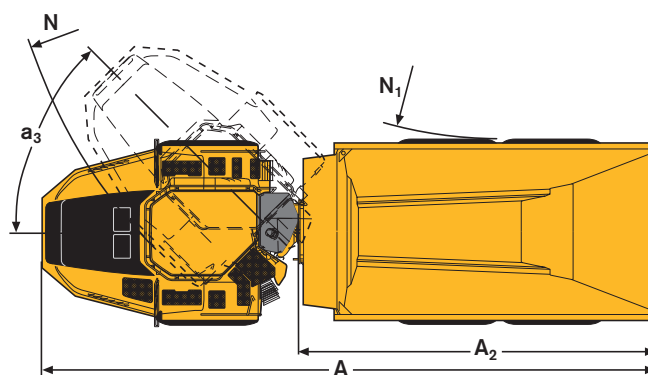
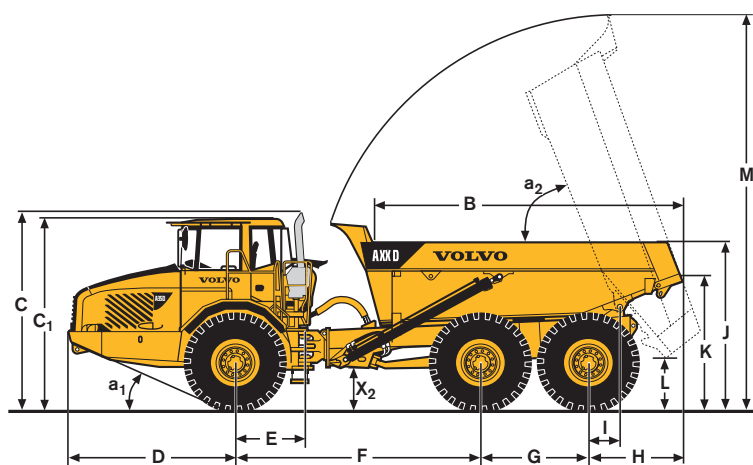
Кабина сочлененного самосвала Volvo максимально комфортна. В ней созданы все условия для безопасной и эффективной работы. Кабина спроектирована в соответствии со стандартами ROPS/FOPS и современными требованиями эргономики, что позволило создать для водителя по-настоящему комфортные условия. Прекрасный обзор, широкий дверной проем без порога, просторная, удобная кабина и сиденье водителя, расположенное над центральной частью переднего моста, позволяют водителю работать с полной отдачей на протяжении всей смены. Все элементы кабины – удобно расположенные органы управления, система кондиционирования воздуха, регулируемое сиденье водителя с

втяжным ремнем безопасности и руль с возможностью регулировки по высоте и углу наклона – призваны уменьшить утомление оператора и повысить безопасность работы. Фильтрация забортного воздуха, 4-скоростной вентилятор для наддува воздуха, а также надежные уплотнители двери и боковых окон гарантируют чистоту воздуха в кабине.

#### 17 Электронная система контроля

Электронная система максимально облегчает контроль всех основных функций. Информация выводится в простой и понятной форме. Функционирование всех важных систем отслеживается непрерывно и в случае сбоя на дисплей выводится точное описание проблемы. Для более эффективной диагностики специалисты по ремонту и ТО могут использовать компьютер Contronic и программу Matris, позволяющую считывать информацию из системы Contronic.

# СПЕЦИФИКАЦИИ



	мм	
	A35D	A40D
A	11 178	11 287
A <sub>2</sub>	6 224	6 428
B	5 527	5 730
C	3 681	3 746
C <sub>1</sub>	3 560	3 626
C <sub>2</sub>	1 768	1 768
C <sub>3</sub>	3 987	4 093
D	3 103	3 103
E	1 275	1 275
F	4 501	4 448
G	1 820	1 940
H	1 754	1 796
I	725	638
J	2 912	3 075
K	2 302	2 492
L	915	906
M	7 242	7 384
N	8 720	8 863
N <sub>1</sub>	4 397	4 238
O	3 103	3 268
P	2 870	3 078
R	584	654
R <sub>1</sub>	670	751
U	3 528	3 590
V	2 515	2 636
V*	2 625	-----
W	3 208	3 432
W*)**	3 410	3 570
X	572	617
X <sub>1</sub>	606	639
X <sub>2</sub>	720	765
Y	2 515	2 636
Y*	2 625	-----
Z	3 208	3 432
Z*)**	3 410	3 570
a <sub>1</sub>	23°	25°
a <sub>2</sub>	70°	70°
a <sub>3</sub>	45°	45°

Масса		
	A35D	A40D
С шинами	26,5R25*	29,5R25**
Эксплуатационная масса порожней машины, кг		
На передн. мосту	15 320	16 300
На мостах тележки	12 980	14 970
Всего	28 300	31 270
Полезная нагрузка		
	32 500	37 000
Полная масса, кг		
На передн. мосту	17 770	19 170
На мостах тележки	43 030	49 100
Всего	60 800	68 270

Эксплуатационная масса включает в себя массу всех жидкостей и оператора

\*) Для A35D с шинами 775/65R29 – дополнительно 200 кг на каждый мост.

\*\*) Для A40D с шинами 875/65R29 – дополнительно 300 кг на каждый мост

Грузоподъемность		
	A35D	A40D
Стандартный кузов		
Грузоподъемность, кг	32 500	37 000
Вместимость кузова, Геометрическая, м <sup>3</sup>	15,2	16,9
Вместимость кузова, С шайкой, м <sup>3</sup>	20,0	22,5
Вместимость кузова с верхним задним бортом, м <sup>3</sup>		
Геометрическая	15,5	17,2
С шайкой	20,7	23,2

Вместимость кузова по SAE 2:1

Панели кузова	
Передняя	8 мм
Боковые	12 мм
Днище	14 мм
Задняя часть	16 мм
Предел текучести металла	1000 Н/мм <sup>2</sup>
Прочность на растяжение	1250 Н/мм <sup>2</sup>
Твердость	400 HB

A35D: Порожняя машина с шинами 26,5R25

A40D: Порожняя машина с шинами 29,5R29

\*) A35D в случае установки шин 775/65R29

\*\*) A40D в случае установки шин 875/65R29



Давление на грунт				
	A35D		A40D	
<b>С шинами:</b>	26,5R25	775/65R29	29,5R25	875/65R29
<b>Порожний</b>				
<b>Передние</b>	128 кПа	110 кПа	115 кПа	100 кПа
<b>Задние</b>	54 кПа	46 кПа	53 кПа	47 кПа
<b>Груженный</b>				
<b>Передние</b>	149 кПа	128 кПа	135 кПа	118 кПа
<b>Задние</b>	180 кПа	153 кПа	172 кПа	150 кПа

При номинальной загрузке и посадке колес в грунт на 15 % от их радиуса на порожней машине.

Скорость		
Передний ход, нижний диапазон		
1		6 км/ч
2		9 км/ч
3		16 км/ч
4		24 км/ч
5		31 км/ч
6		41 км/ч
Автоматическое переключение на верхний диапазон на 6-й передаче		
6		55 км/ч
Передний ход, верхний диапазон		
1		9 км/ч
2		13 км/ч
3		23 км/ч
4		33 км/ч
5		42 км/ч
6		55 км/ч
Задний ход, нижний диапазон		
1		6 км/ч
2		10 км/ч
Задний ход, верхний диапазон		
1		8 км/ч
2		14 км/ч

#### Двигатель

Двигатель D12D (базовый двигатель семейства) сертифицирован по выхлопу и имеет следующие характеристики:

<b>Номинальная мощность, при</b>	31,7 об/с (1 900 об/мин)
SAE J1995, полная	280 кВт (381 л.с.)
<b>Максимальный крутящий момент, при</b>	20 об/с (1 200 об/мин)
SAE J1995, полный	2100 Нм

#### A35D

<b>Изготовитель, модель</b>	Volvo D12D AAE2*/AAE3**
<b>Максимальная мощность при</b>	30 об/с (1 800 об/мин)
SAE J1995, полная	289 кВт (393 л.с.)
<b>Мощность на маховике, при</b>	30 об/с (1 800 об/мин)
SAE J1349 полезная, DIN 6271***	285 кВт (388 л.с.)
<b>Максимальный крутящий момент, при</b>	20 об/с (1 200 об/мин)
SAE J1995 полный	1 950 Нм
SAE J1349 полезный, DIN 6271***	1 915 Нм
<b>Рабочий объем</b>	12 л

При максимальных оборотах вентилятора макс. мощность на маховике составляет 277 кВт (377 л.с.), а момент – 1 860 Нм что соответствует DIN 70020.

Заправочные емкости		
	A35D	A40D
	л	л
<b>Система смазки двигателя</b>	50	50
<b>Топливный бак</b>	480	480
<b>Система охлаждения</b>	117	117
<b>Трансмиссия, всего</b>	48,5	48,5
<b>Раздаточная коробка</b>	10,5	10,5
<b>Мосты, передн/задн</b>	48	55
<b>Бак масла охлаждения тормозов</b>	- - -	103
<b>Бак гидрожидкости</b>	250	250

#### A40D

<b>Изготовитель, модель</b>	Volvo D12D ABE2*/ABE3**
<b>Максимальная мощность при</b>	30 об/с (1 800 об/мин)
SAE J1995 полная	313 кВт (426 л.с.)
<b>Мощность на маховике, при</b>	30 об/с (1 800 об/мин)
SAE J1349 полезная, DIN 6271***	309 кВт (420 л.с.)
<b>Максимальный крутящий момент, при</b>	20 об/с (1200 об/мин)
SAE J1995 полный	2 100 Нм
SAE J1349 полезный, DIN 6271***	2 056 Нм
<b>Рабочий объем</b>	12 л

При максимальных оборотах вентилятора макс. мощность на маховике составляет 301 кВт (409 л.с.), а момент – 2 010 Нм, что соответствует DIN 70020.

- \*) Соответствует US (EPA) Tier 2, California (CARB) Tier 2 и Europe (EU) Stage II.  
 \*\*) Соответствует US (EPA) Tier 3  
 \*\*\*) При нормальных оборотах вентилятора

#### Моторный тормоз:

Устройство дросселирования выхлопа.

#### Электрооборудование

Все кабели, разъемы и выводы имеют маркировку. Кабели заключены в пластмассовые короба, закрепленные на раме. Галогенные лампы. Готовая разводка для дополнительных потребителей. Разъемы, соответствующие классу влагозащиты IP67.

<b>Рабочее напряжение</b>	24 В
<b>Емкость батарей</b>	2x170 Ач
<b>Генератор</b>	2,24 кВт (80 А)
<b>Двигатель стартера</b>	7,2 кВт (10 л.с.)

#### Силовая передача

	A35D	A40D
Гидротрансформатор	1,95:1	1,95:1
Трансмиссия Volvo	PT 1860	PT 1860
Раздаточная коробка	FL 992	FL 1002
Мосты Volvo	АН 64	АН 71

#### Тормозная система

**A35D:** Полностью гидравлические дисковые тормоза на всех колесах. Двухконтурная система с надежной защитой всех деталей. Соответствует ISO 3450 и SAE J1473 при полной массе машины.

**A40D:** Полностью гидравлические многодисковые тормоза мокрого сцепления на всех колесах с принудительным масляным охлаждением (отдельно для каждого моста). Двухконтурная система. Соответствует ISO 3450 и SAE J1473 при полной массе машины.

**Использование контуров:** Один контур для переднего моста и один – для мостов задней тележки.

**Стояночный тормоз:** Дисковый тормоз на карданном валу приводится в действие пружиной и удерживает груженую машину на уклоне до 18 %. При включенном стояночном тормозе межосевой дифференциал блокируется.

**Компрессор:** С шестеренчатым приводом от трансмиссии.

**Замедлитель:** Гидравлический, встроенный в трансмиссию. Возможность плавного регулирования усилия торможения.

#### Рулевое управление

**Цилиндры:** Два рулевых гидроцилиндра двойного действия.

**Резервная система рулевого управления:** Соответствует ISO5010 при полной массе машины.

**Угол поворота рамы:** 3,4 оборота руля, ±45°.

#### Кабина

Соответствует стандартам ROPS/FOPS (ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231).

**Уровень шума в кабине:** ISO 6396 72 дБ (А)

#### Гидросистема

**Насосы:** Шесть поршневых насосов переменной производительности с приводом от двигателя и авторегулированием по нагрузке. На раздаточной коробке установлен один поршневой насос с приводом от колес для системы резервного рулевого управления.

**Фильтр:** Один фильтр из стекловолокна с магнитным сердечником.

**Производительность каждого из насосов:**

	A35D	A40D
<b>С приводом от двигателя, л/мин</b>	132	132
<b>С приводом от колес, л/мин</b>	210	181
<b>при угловой скорости вала об/с</b>	51,8	44,7
<b>Рабочее давление, МПа</b>	25	25

#### Кузов/ Подъемник

##### Погрузочно-разгрузочный тормоз:

При работающем двигателе включаются рабочие тормоза заднего моста, а трансмиссия переключается на нейтраль.

**Гидроцилиндры подъемника:** два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

**Угол опрокидывания** 70°

**Время опрокидывания с грузом** 12 сек

**Время опускания кузова** 10 сек

# КОМПЛЕКТАЦИЯ

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ САМОСВАЛОВ VOLVO A35D – A40D

### **Безопасность**

Кабина с защитой ROPS/ FOPS  
Платформа для техобслуживания  
Фрикционное покрытие на капоте и крыльях  
Аварийные фары  
Звуковой сигнал  
Защитная решетка на заднем стекле  
Зеркала заднего вида  
Втяжной ремень безопасности шириной 3 дюйма  
Резервная система рулевого управления  
Замок шарнира рамы  
Замок поднятого кузова  
Очистители стекол периодического действия  
Омыватели стекол  
Поручни на крыльях

### **Комфорт**

Руль, регулируемый по высоте и наклону  
Отопление кабины с фильтрацией заборного воздуха и размораживателем стекол  
Верхняя панель для радио  
Солнечный козырек  
Тонированные стекла  
Держатель для напитков и отделение для мелких вещей  
Прикуриватель  
Пепельница  
Отделение для автохолодильника  
Багажный отсек  
Место инструктора с ремнем безопасности

### **Двигатель**

Система прямого впрыска  
Электронное управление  
Турбонагнетатель  
Промежуточный охладитель  
Электрический подогреватель двигателя (120В или 240 В)  
Вынесенные сливная пробка и сливной шланг

Вынесенные масляные фильтры (для более легкого доступа)  
Пусковой подогреватель для облегчения холодного пуска  
Устройство дросселирования выхлопа

### **Электрооборудование**

Генератор на 80 А  
Выключатель батареи  
Светотехника:

- Передние фары
- Стояночные огни
- Указатели поворота
- Задние фары
- Фонари заднего хода
- Стоп-сигналы
- Освещение салона
- Подсветка приборов

### **Средства информирования оператора**

Измерительные приборы:

- Спидометр
- Тахометр
- Указатель давления в тормозах
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры масла в трансмиссии

Подсветка всех переключателей  
Единый блок светоиндикаторов (для удобства контроля)  
Центральная система предупреждения (3 уровня) – все важные функции  
Бортовой дисплей в центре приборной панели:

- Автоматические проверки при запуске
- Информация о работе машины (удобные меню)
- Диагностика неисправностей
- Счетчик моточасов
- Часы
- Настройки машины

### **Силовая передача**

Автоматическая трансмиссия  
Гидротрансформатор с автоматической блокирующей муфтой  
Двухдиапазонная раздаточная коробка  
Гидравлический замедлитель с возможностью плавного регулирования усилия замедления  
Выбор режима работы привода (6x4 или 6x6)  
Полная блокировка продольного межосевого дифференциала  
Полная блокировка поперечных дифференциалов всех мостов

### **Тормозная система**

**A35D:** Двухконтурная тормозная система с полностью гидравлическими дисковыми тормозами на всех мостах  
**A40D:** Двухконтурная система с полностью гидравлическими многодисковыми тормозами на всех мостах и принудительным масляным охлаждением (отдельно для каждого моста)  
Включение моторного тормоза при нажатии педали тормоза  
Стояночный тормоз на карданном валу

### **Кузов**

Возможность обогрева выхлопными газами  
Погрузочно-разгрузочный тормоз

### **Шины**

**A35D:** 26,5R25  
**A40D:** 29,5R25

### **Прочее оборудование**

Осушитель воздуха  
Ящик для инструментов

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ САМОСВАЛОВ VOLVO A35D – A40D (НА НЕКОТОРЫХ РЫНКАХ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ)

### **Безопасность**

Огнетушитель и аптечка

### **Ремонт и обслуживание**

Набор инструментов с устройством для накачивания шин  
Электрический подъемник капота

### **Двигатель**

Дополнительный высокопроизводительный очиститель воздуха  
Внешнее устройство аварийной остановки двигателя  
Возможность остановки двигателя с задержкой

### **Электрооборудование**

Рабочие фары на крыше кабины  
Задние рабочие фары (на крыльях)  
Вращающийся проблесковый маячок на складном кронштейне  
Сигнал заднего хода  
Система заднего обзора (видеокамера)

Противоугонная система (блокировка пуска двигателя)  
Передние фары для левостороннего движения  
Дополнительная розетка на 24 В для автохолодильника

### **Кабина**

Регулируемое сиденье оператора с подогревом и механической/гидравлической подвеской  
Зеркала заднего вида с электрообогревом  
Комплект кабелей для обогревателя кабины (120В или 240В)  
Кондиционер воздуха  
Пленка для тонирования стекол  
Радио

### **Тормозная система**

**A35D:** Полностью гидравлические мокрые дисковые тормоза мокрого сцепления с принудительным масляным охлаждением  
Ограждения тормозов

### **Кузов**

Оборудование для обогрева кузова выхлопными газами  
Дополнительное переднее противосыпное ограждение  
Верхний навесной задний борт с тросовым приводом  
Панели для наращивания бортов  
Противоизносные пластины (комплект)

### **Шины**

**A35D:** 775/65R29  
**A40D:** 875/65R29

### **Внешнее оборудование**

**A40D:** Расширители брызговиков (для шин 875/65R2)

### **Прочее оборудование**

Биоразлагаемая синтетическая гидрожидкость  
"Арктический" пакет  
"Сибирский" пакет





Строительная техника Volvo имеет 170-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда, о мире, в котором мы с вами живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

**Volvo. More care. Built in.**  
**Больше заботы – в каждой машине!**



*Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvoce.ru](http://www.volvoce.ru)

Ref. No. 41 A 100 1925  
Printed in Russia 2005.03–5,0  
Volvo, Moscow

Russian  
INT